



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

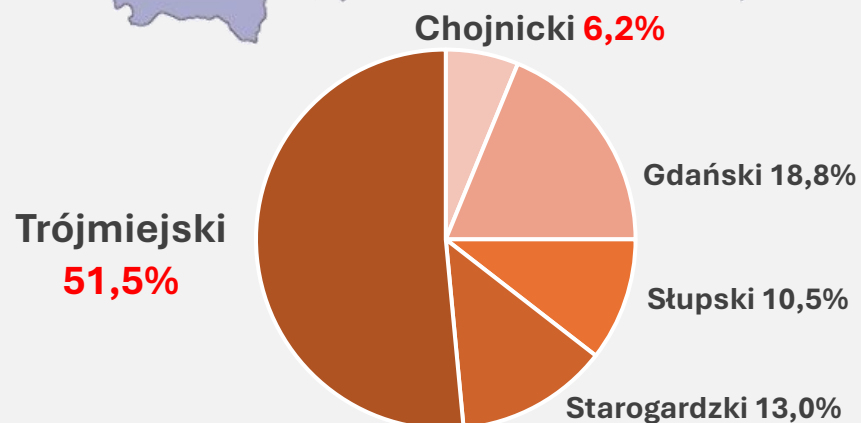
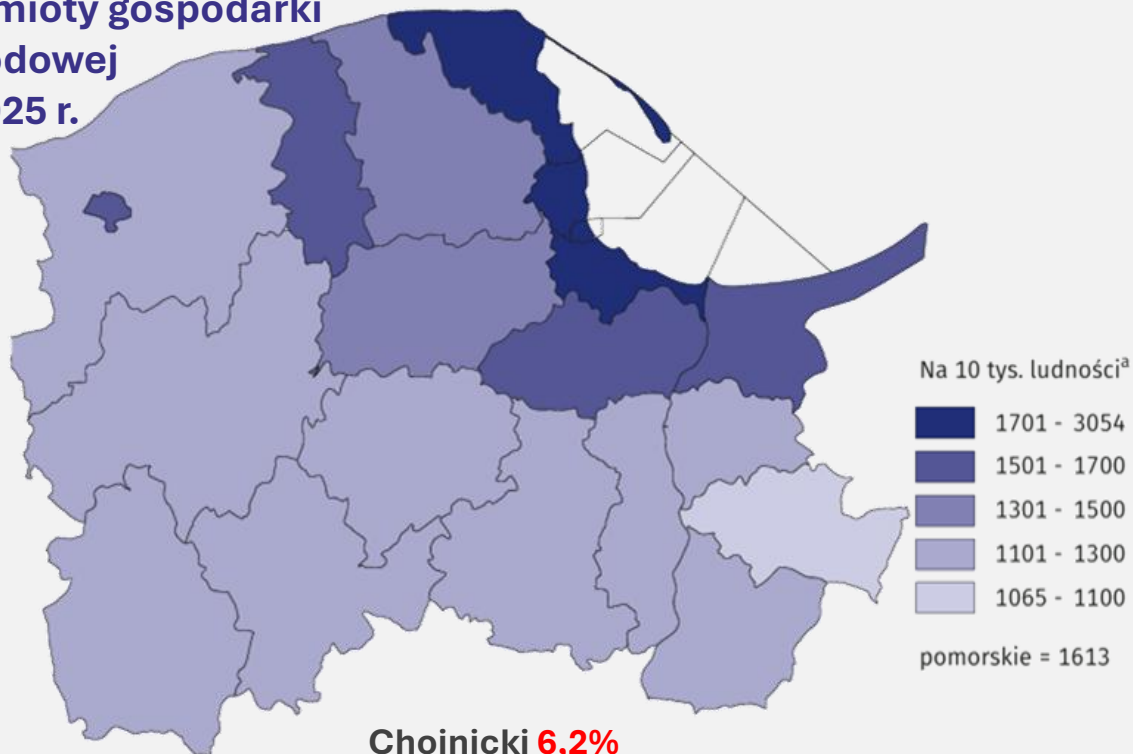
Jeden region, zróżnicowane potrzeby
– w stronę spójnego rozwoju województwa



Konferencja inauguracyjna konsultacje projektu Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2035
14 września 2026 r.

Muzeum II Wojny Światowej w Gdańsku

Podmioty gospodarki
narodowej
w 2025 r.



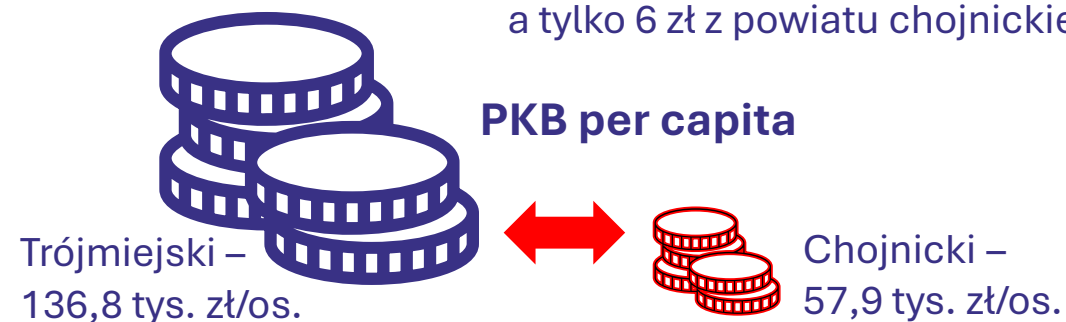
**Udział
podregionów
w regionalnym
PKB w 2023 r.**

**Średnia regionalna prędkość rozwoju nie
pokazuje pełnego obrazu – maskuje silną
polaryzację przestrzenną:**

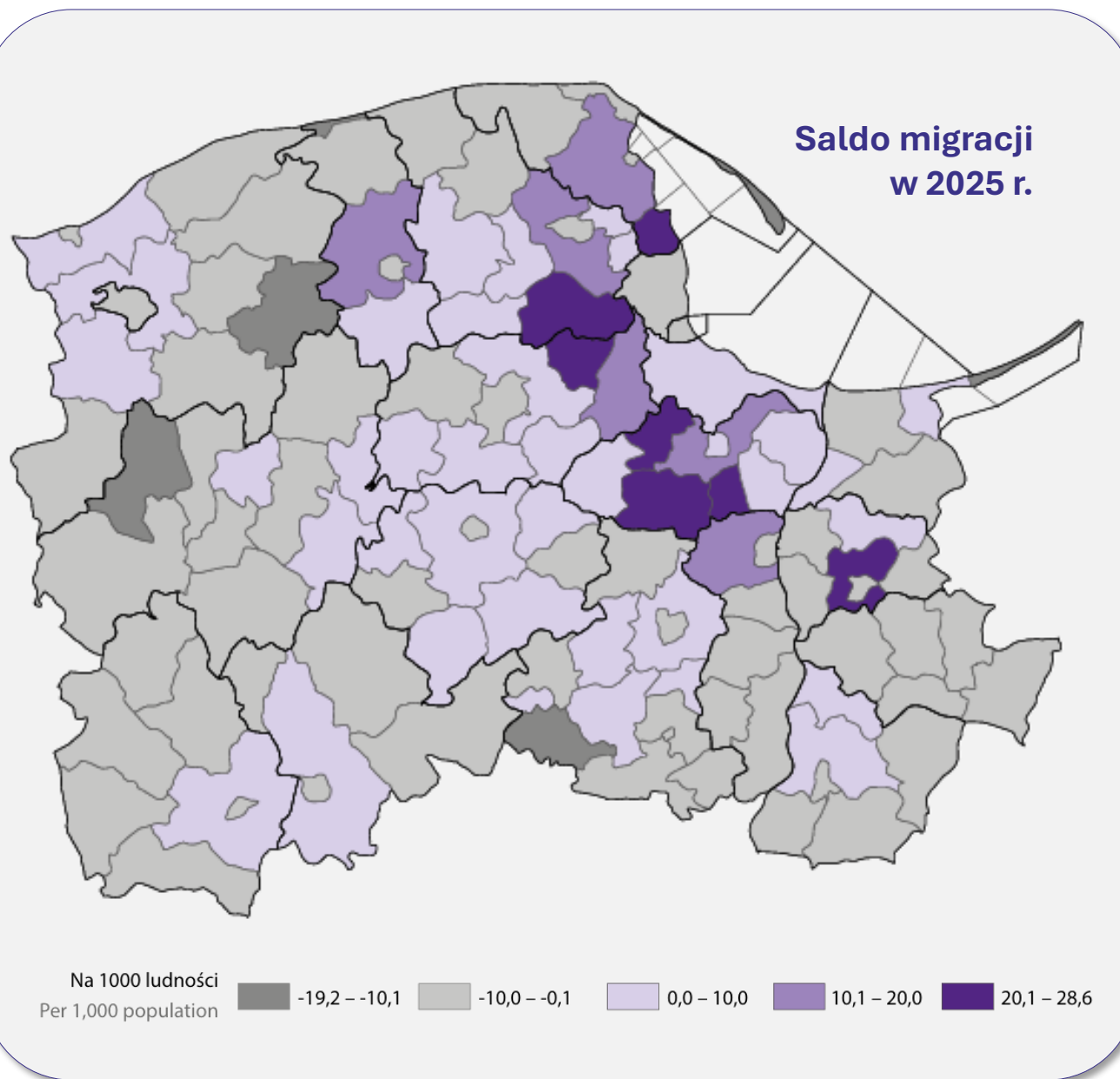
**Trójmiasto koncentruje wzrost, kapitał
i innowacje, podczas gdy część regionu
pozostaje wyraźnie słabsza**

**korzyści z rozwoju metropolii nie
rozlewają się równomiernie na cały region**

Każde 100 zł PKB pomorskiego PKB to aż 51 zł z Trójmiasta,
a tylko 6 zł z powiatu chojnickiego



Koncentracja wzrostu, koszty suburbanizacji



Obszar metropolitalny to biegun rozwoju o największym napływie ludności:

rozwijające się ośrodki regionalne i subregionalne coraz częściej mierzą się z **kosztami swojego sukcesu**

strefy podmiejskie korzystają z bliskości swoich centrów, ale doświadczają **negatywnych skutków suburbanizacji**

niekontrolowane rozlewanie się zabudowy oznacza **rosnące koszty infrastruktury, transportu i usług publicznych**

+ 1524 os.
Gdańsk



- 227 os.
Wejherowo



Tradycyjne rolnictwo



- tradycyjne, rodzinne i wielofunkcyjne gospodarstwa rolne
- rolnictwo bardziej rozproszone, ekstensywne lub uzupełniające
- wysoki udział ludności starszej
- potencjał rozwoju turystyki, produktów lokalnych

Kaszuby, Kociewie,
obszary pojezierne

Gospodarka rolna wysoko wyspecjalizowana



- wielkoobszarowa, nowoczesna i wysokotowarowa produkcja rolna oparta na pracy najemnej
- nowoczesne technologie w produkcji rolnej

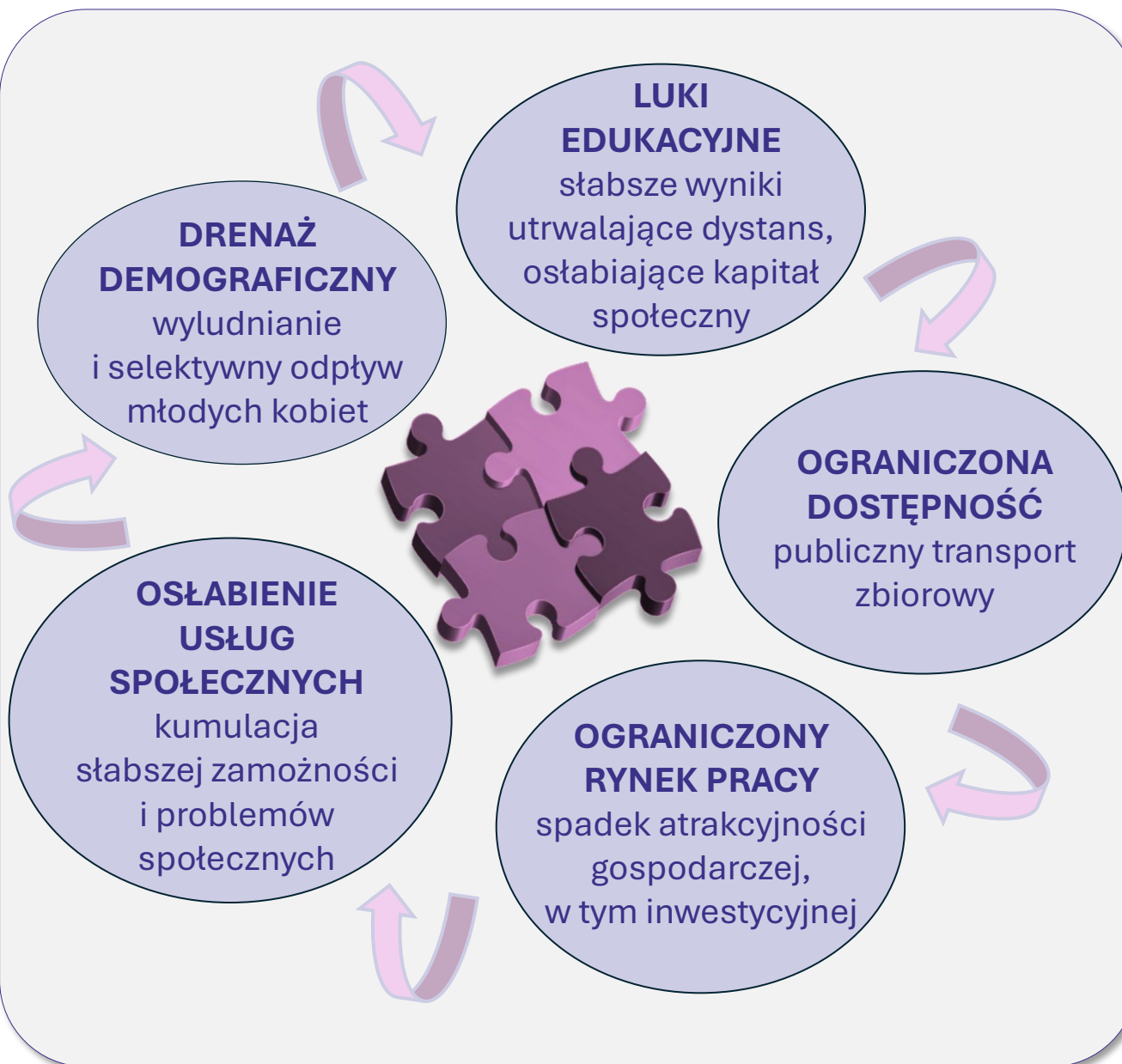
Żuławy, Powiśle

Gospodarka wielofunkcyjna i pozarolnicza



- dezagrarystacja gospodarcza obszarów wiejskich
- strefa podmiejska – napływ ludności oraz silne powiązania z miejskimi rynkami pracy
- kapitał społeczny jako istotny potencjał rozwojowy
- dobre warunki osadnicze wzmacniające atrakcyjność

Obszary wiejskie pod silną
presją urbanizacyjną

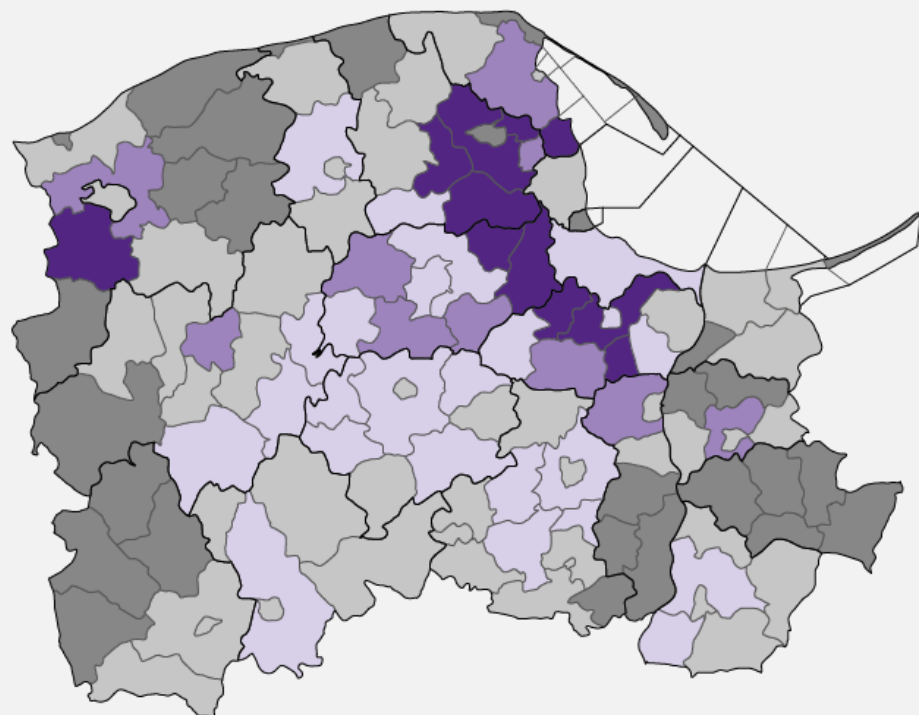
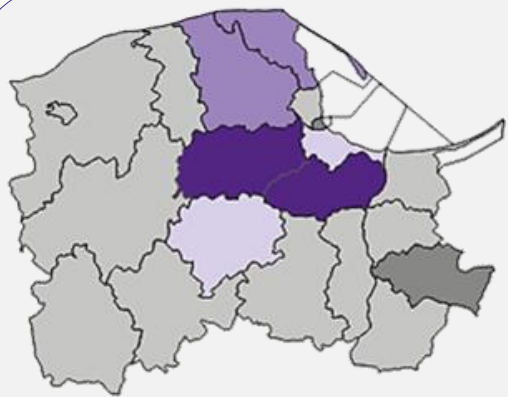


Na obszarach peryferyjnych dochodzi do **sprzężeń zwrotnych**:

peryferyjność ma charakter wielowymiarowy – obejmuje gospodarkę, demografię, usługi publiczne i dostępność

największym ryzykiem jest **nakładanie się deficytów i ich wzajemne wzmacnianie**

Zmiana liczby
ludności 2015-2025



W %
In %

-24,5 – -10,1	-10,0 – -0,1	0,0 – 10,0	10,1 – 20,0	20,1 – 79,0
---------------	--------------	------------	-------------	-------------

Selektywny odpływ młodych ludzi, szczególnie kobiet, pogłębia problemy demograficzne

Część regionu (obszary peryferyjne i mniejsze miasta) doświadcza **pogłębiającej się depopulacji i starzenia, co osłabia lokalne społeczności**

Udział osób w wieku poprodukcyjnym

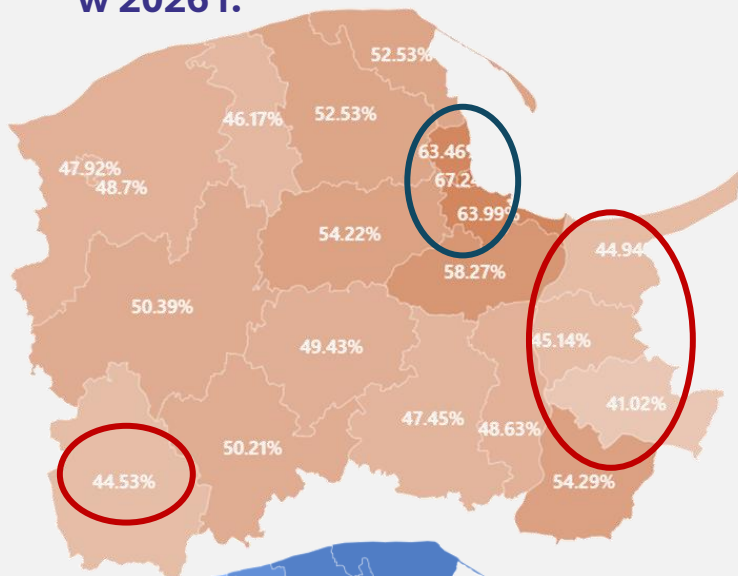
Przodkowo (13,2%)
Wejherowo (13,2%)
Żukowo (13,5%)



Sopot (33,5%)
Ustka (33,3%)
Łeba (33,0%)

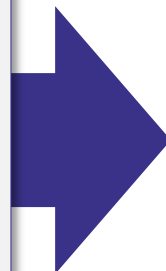
Demografia i edukacja utrwalają polaryzację

ŚREDNIE POWIATOWE WYNIKI - EGZAMINY Z MATEMATYKI w 2026 r.



Egzamin ósmoklasistów

41,02% ↔ 67,24%



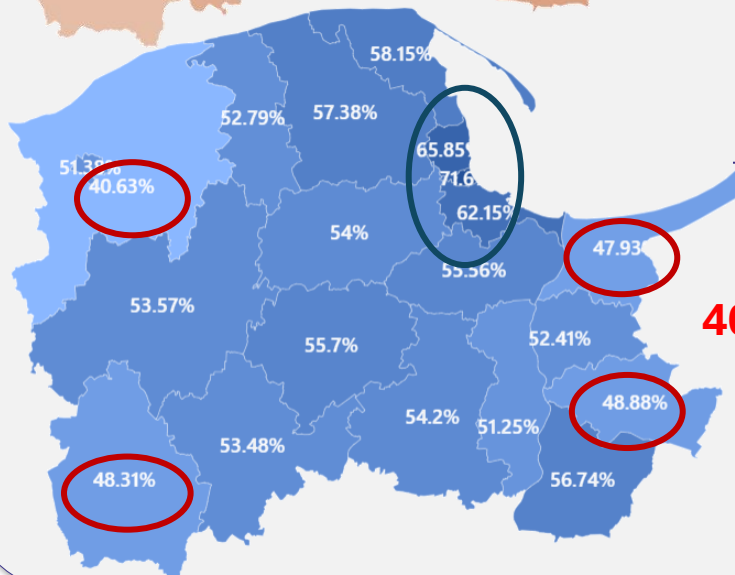
Sopot (67,24%)



Gmina Stary Dzierzgoń
(27,06%)

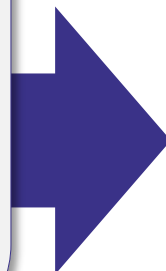
Rośnie luka edukacyjna

– słabsze wyniki edukacyjne ograniczają kapitał ludzki i atrakcyjność inwestycyjną



Matura

40,63% ↔ 71,60%



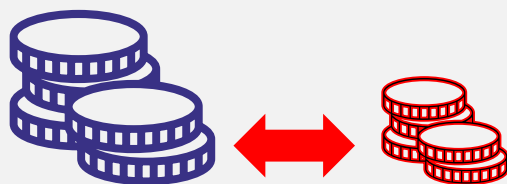
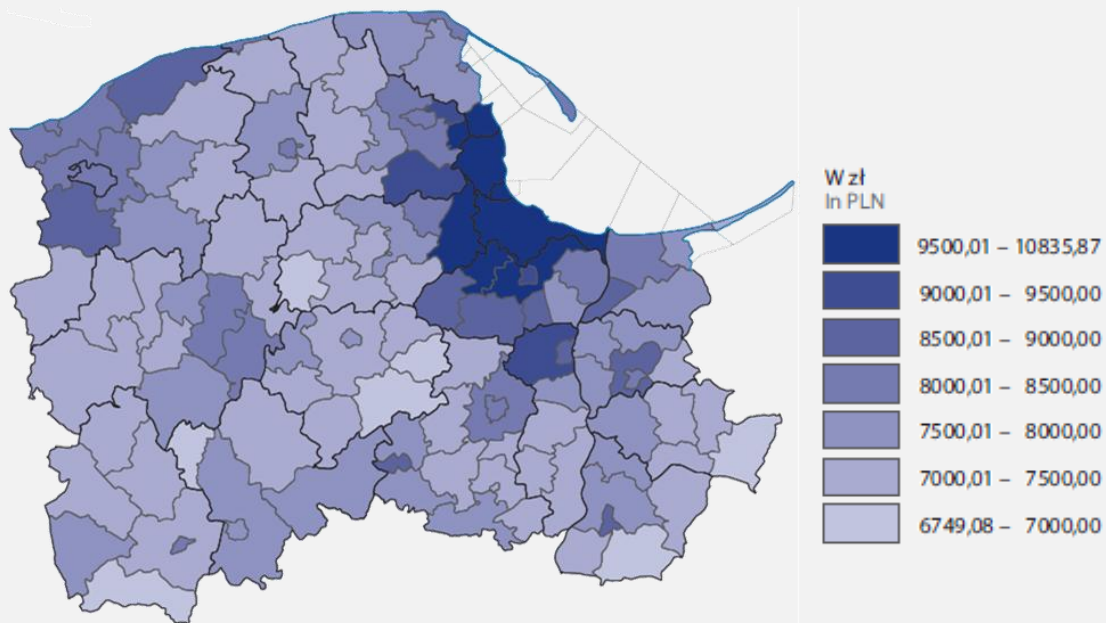
Sopot (71,6%)



Gmina Redzikowo (36,5%)

Nierówna zamożność – różny poziom życia

Przeciętne miesięczne wynagrodzenia brutto
w gospodarce narodowej w grudniu w 2024

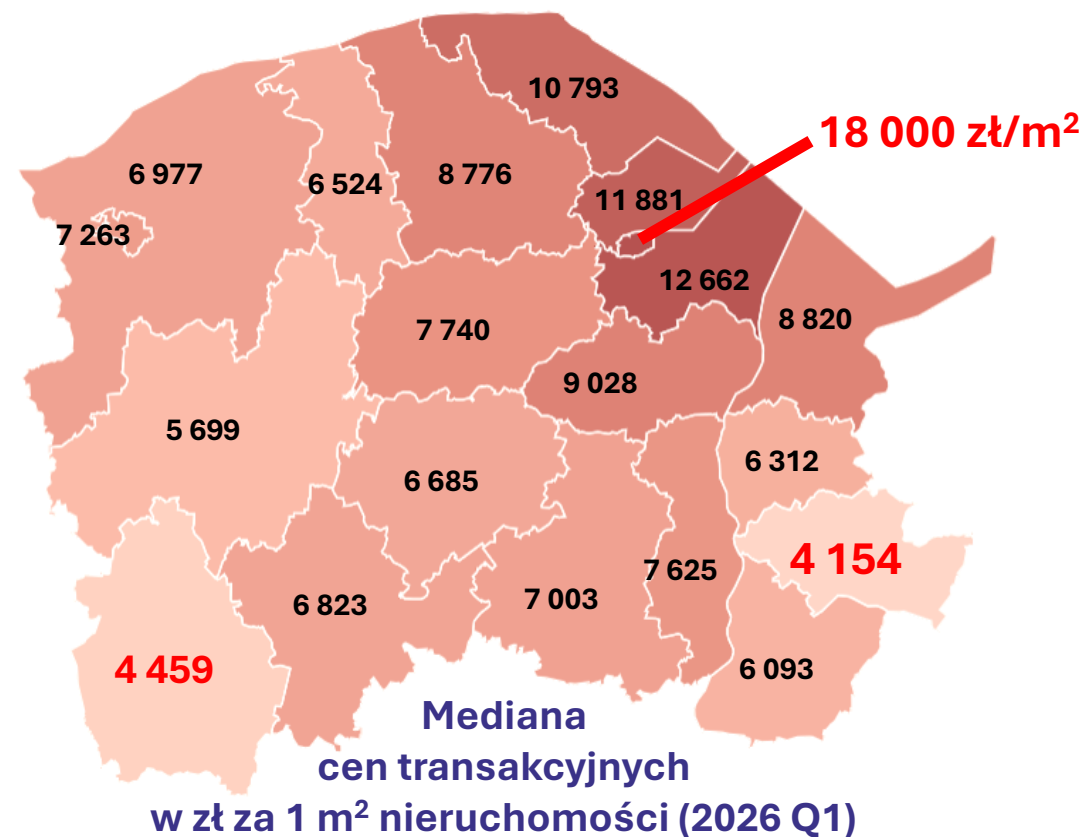


Gdańsk – 10,8 tys. zł

Stara Kiszewa – 6,7 tys. zł

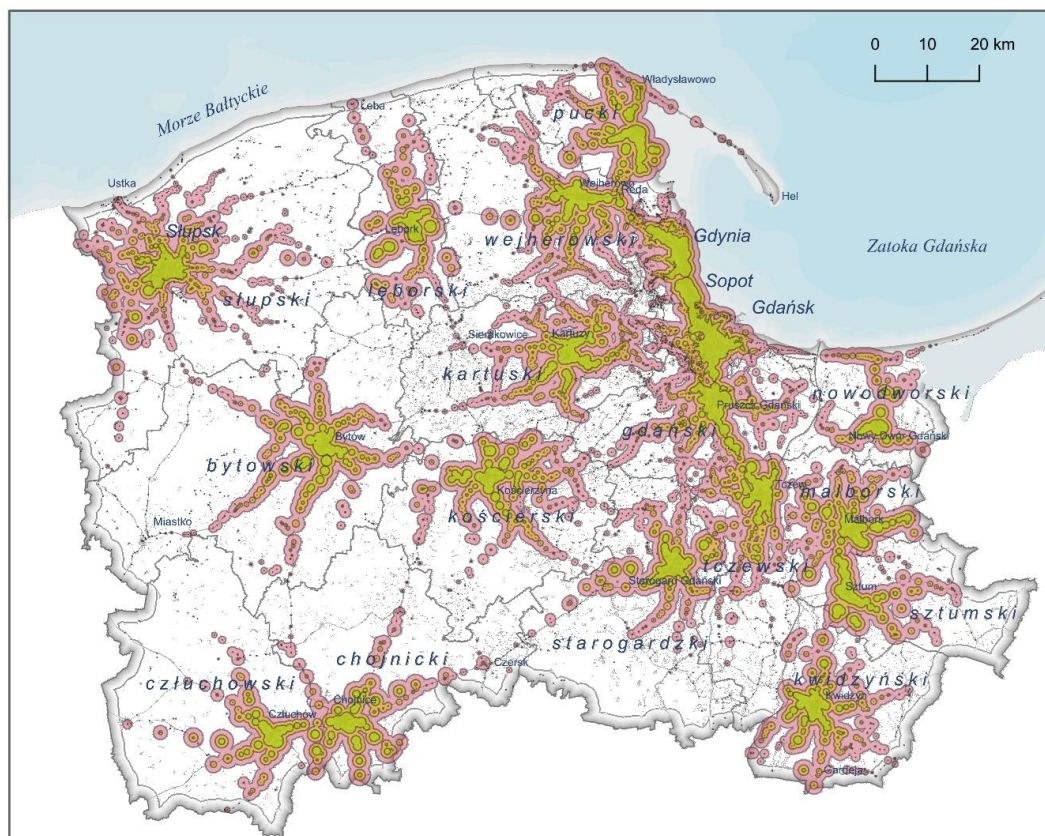
Zróżnicowana zamożność mieszkańców regionu
wpływa na jakość życia

Wzrost cen nieruchomości pozostaje
asymetryczny względem dynamiki zarobków –
siła nabywcza własnego mieszkania
jest bardzo zróżnicowana



Dostępność – wyznacznik warunków życia

Dostępność czasowa transportem zbiorowym do siedziby powiatu



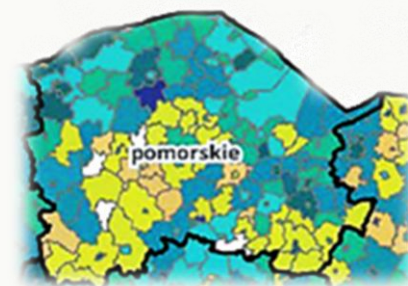
Legenda
Dostępność czasowa w powiązaniach do siedzib powiatów - transport zbiorowy

- 20 minut
- 30 minut
- 45 minut
- Granice powiatów
- Granica województwa pomorskiego

Nierówny dostęp do publicznego transportu zbiorowego i białe plamy cyfrowe **pogłębiają problemy demograficzne**

Zróżnicowany dostęp do miejsc pracy, usług publicznych (np. edukacji i ochrony zdrowia) oraz nowych funkcji gospodarczych

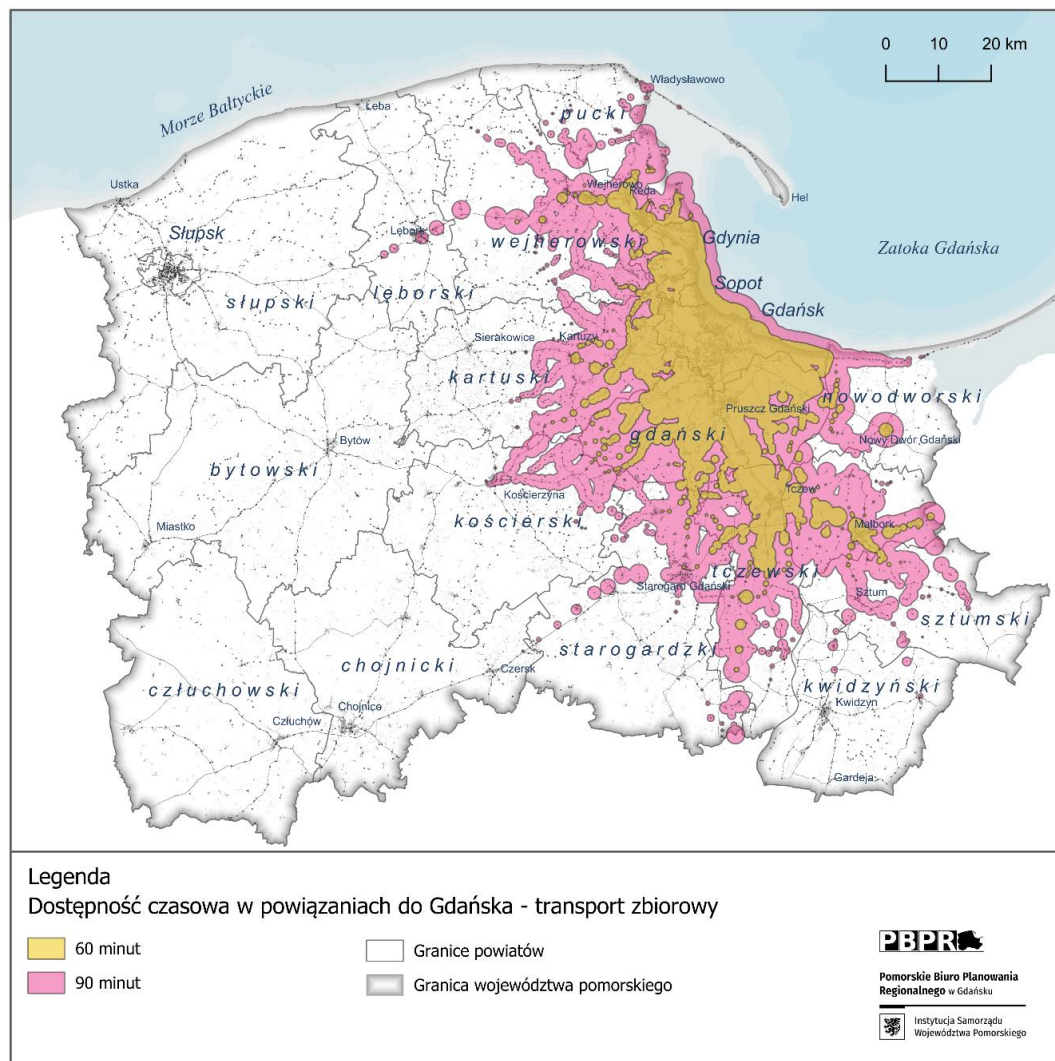
Sieć światłowodowa w gospodarstwach domowych w 2025 r.



- brak zasięgu światłowodowego
- 0.01 - 15%
- 15 - 30%
- 30 - 45%
- 45 - 60%
- 60 - 75%
- 75 - 90%
- Powyżej 90%

Transport łączy czy dzieli region?

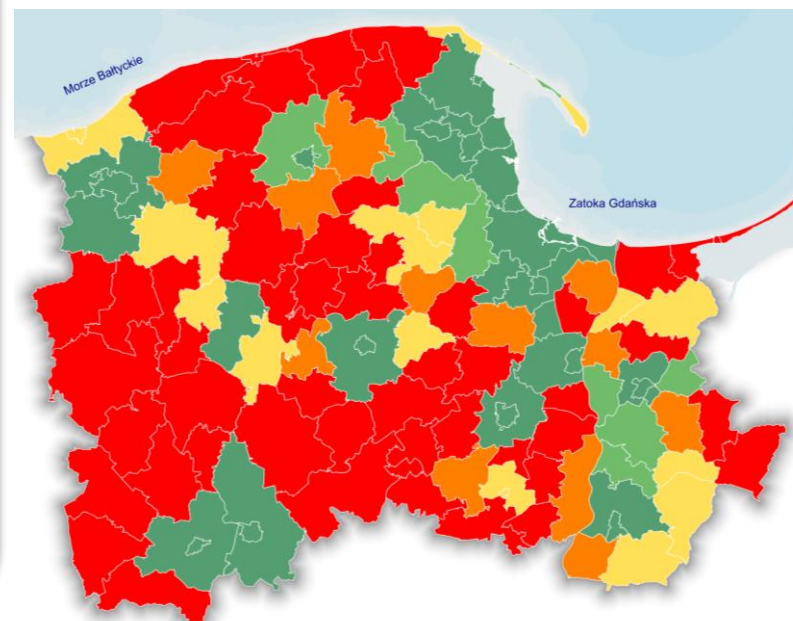
Dostępność czasowa transportem zbiorowym do Gdańska



Ograniczony dostęp do miejsc pracy i edukacji
utrwała wykluczenie społeczno-ekonomiczne:

~32% miejscowości wiejskich nie jest
obsługiwanych przez publiczny transport zbiorowy

16,2% mieszkańców zagrożonych wykluczeniem
komunikacyjnym



Wskaźnik wykluczenia komunikacyjnego

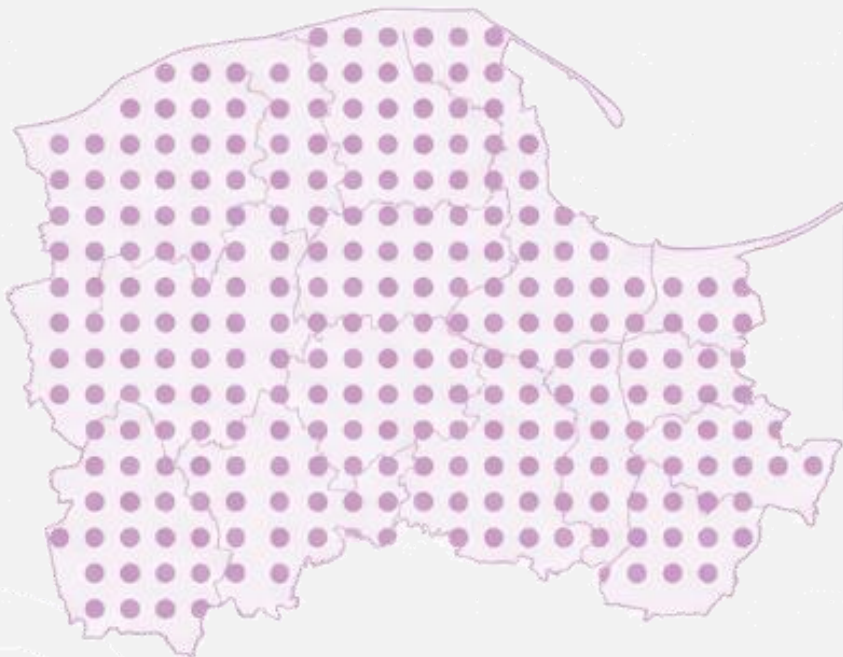
Wartość wskaźnika:

- 0 - 0,2
- 0,21 - 0,4
- 0,41 - 0,6
- 0,61 - 0,8
- 0,81 - 1

Ewolucja skuteczności – od uśredniania do precyzji

Różne typy terytoriów wymagają **różnych odpowiedzi rozwojowych**

Polityka „dla każdego to samo”



precyzyjnie
ukierunkowane
interwencje terytorialne

**Podejście
terytorialne**



Kluczowym wyzwaniem jest **nie tylko wzrost,**
lecz **ograniczenie trwałego pogłębiania się dystansów**
między poszczególnymi częściami regionu.

- Podmioty gospodarki narodowej w rejestrze REGON w województwie pomorskim w 2025 r., Urząd Statystyczny w Gdańsku, 2026
- Raport o sytuacji społeczno-gospodarczej województwa pomorskiego 2026, Urząd Statystyczny w Gdańsku, 2026
- Atlas statystyczny województwa pomorskiego Społeczeństwo – Jakość życia – Przestrzeń, Urząd Statystyczny w Gdańsku, 2025
- Raport o stanie rynku komunikacji elektronicznej w 2025 roku, UKE, 2026
- Analiza skali wykluczenia komunikacyjnego na obszarze Polski wraz rekomendacjami zmian legislacyjnych w kontekście publicznego transportu zbiorowego, T-INCLUDED, 2025
- Główny Urząd Statystyczny
- Pomorskie Biuro Planowania Regionalnego
- <https://mapa.wyniki.edu.pl/MapaEgzaminow/wyniki/E8/2026/j%C4%99zyk%20polski/22>
- <https://cenynotarialne.pl/>



URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Dziękuję za uwagę!

strategia.pomorskie.eu

Patronat medialny



Partner wydarzenia

Pomorski Fundusz Rozwoju
sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku



Spółka Samorządu
Województwa Pomorskiego