



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

**Strategia Rozwoju
Województwa Pomorskiego 2035
– nowe spojrzenie na rozwój Pomorza**



Konferencja inauguracyjna konsultacje projektu Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2035

14 września 2026 r.

Muzeum II Wojny Światowej w Gdańsku



Dotychczasowe prace

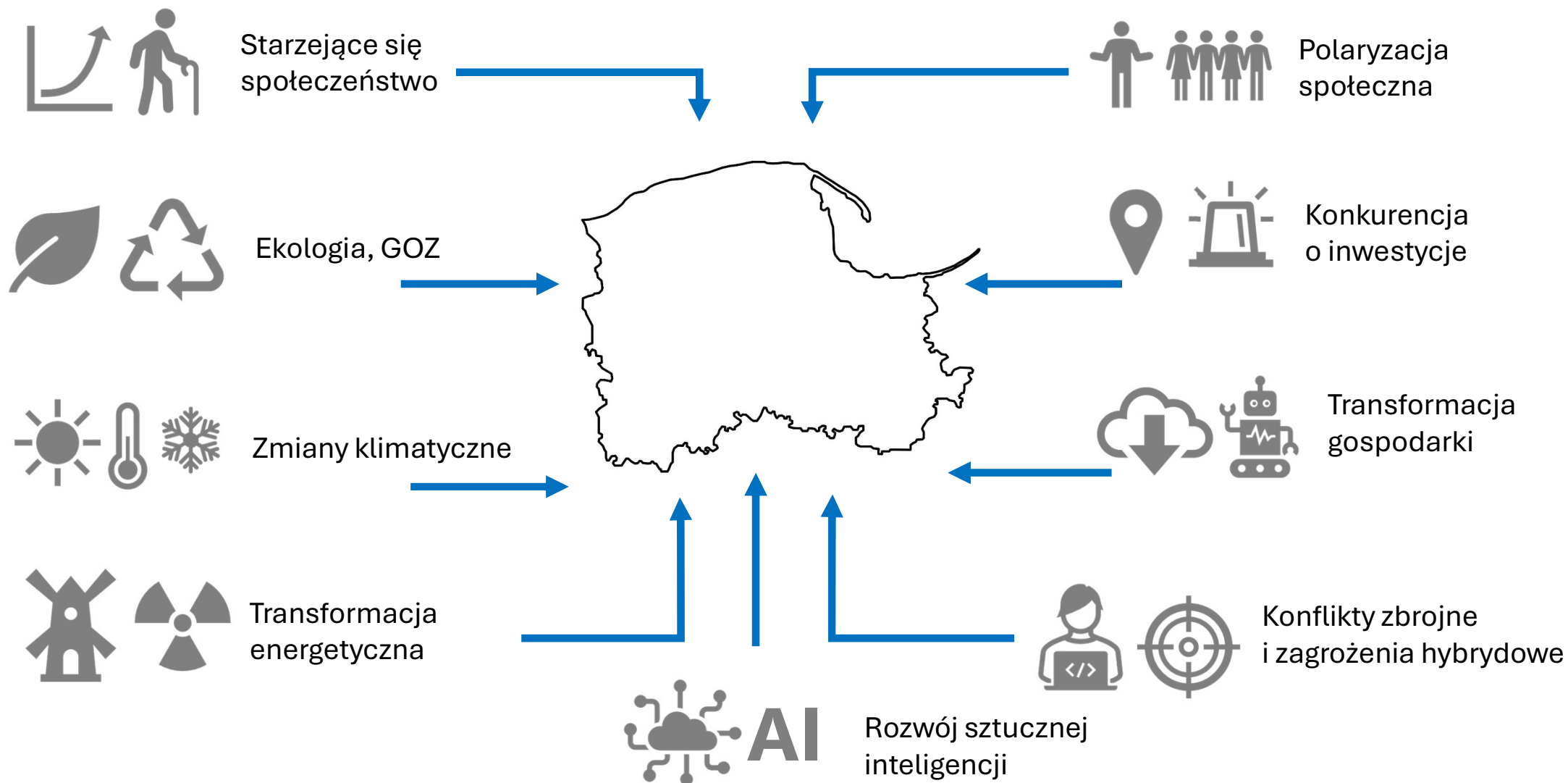
Termin 2026	Etap prac
27 kwietnia	Uchwała Sejmiku Województwa Pomorskiego w sprawie określenia zasad, trybu i harmonogramu opracowania SRWP 2035
21/25 maja	Informacja dla Zarządu Województwa Pomorskiego o wstępnych założeniach SRWP 2035 oraz ich prezentacja na sesji Sejmiku
Maj-sierpień	Prace przygotowawcze, analityczne i eksperckie
8 września	Przyjęcie przez ZWP I projektu SRWP 2035
9 września	Rozpoczęcie konsultacji I projektu SRWP 2035 (do 8 stycznia 2027)



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Uwarunkowania globalne i krajowe

Pomorskie
Strategia 2035





Cel Strategiczny 1. POMORSKA GOSPODARKA WARTOŚCI



CO 1.1. NOWE ŚCIEŻKI WZROSTU

- Współpraca nauki i biznesu w zakresie B+R
- Cyfryzacja przedsiębiorstw
- Adaptacja i odporność przedsiębiorstw na kryzysy
- Ekspansja championów regionalnych



CO 1.2. UNIKALNE POTENCJAŁY WZROSTU

- Gospodarka morską, portową, logistyką
- Atrakcyjność inwestycyjna i aktywność eksportowa
- Wykorzystanie walorów turystycznych i zasobów naturalnych



CO 1.3. ENERGIA DLA WZROSTU

- Rozwój systemu w oparciu o strategiczne inwestycje energetyczne
- Rozwój OZE, obszarów bilansowania i nowych technologii energetycznych
- Współpraca wielosektorowa i local content
- Przemysły energochłonne



CO 1.4. KADRY DLA GOSPODARKI

- Kształcenie zawodowe
- Kształcenie ustawiczne i edukacja na poziomie wyższym
- Poradnictwo zawodowe
- Rozwój i przyciąganie talentów (uczniów, studentów, naukowców, pracowników)
- Aktywizacja społeczna i zawodowa



Cel Strategiczny 2. POMORZE ODPORNE I BEZPIECZNE



CO 2.1. GOTOWOŚĆ CYWILNA

- Kompetencje na rzecz gotowości cywilnej i odporności na kryzysy
- Bezpieczeństwo mieszkańców, miejsca schronienia
- Odporna administracja



CO 2.2. CYBERBEZPIECZEŃSTWO

- Świadomość cyfrowa mieszkańców
- Przeciwdziałanie dezinformacji
- Cyberbezpieczna administracja



CO 2.3. ADAPTACJA DO ZMIAN KLIMATU

- Łagodzenie zagrożeń i skutków ekstremalnych zjawisk pogodowych
- Dostęp do wody pitnej i oczyszczanie ścieków
- Równowaga ekosystemów



CO 2.4. KAPITAŁ SPOŁECZNY

- Kultura (oferta, infrastruktura, czytelnictwo, dziedzictwo)
- Potencjał NGO w zakresie usług publicznych
- Postawy obywatelskie, edukacja regionalna, wolontariat, język kaszubski



Cel Strategiczny 3. WIELOOŚRODKOWE POMORZE



CO 3.1. MOCNA MARKA OBSZARU METROPOLITALNEGO

- Kluczowe obiekty kultury, sportu i turystyki
- Wyspecjalizowane usługi zdrowotne
- Oferta uczelni
- Integracja metropolitalnego publicznego transportu zbiorowego
- Inne ponadlokalne usługi publiczne



CO 3.2. NOWOCZESNA LOKALNOŚĆ

- Oferta edukacyjna
- Opieka zdrowotna, sport i rekreacja
- Transformacja energetyczna i GOZ
- Lokalna baza ekonomiczna (m.in. turystyka i rolnictwo)



CO 3.3. POŁĄCZONE POMORZE

- Dostępność publicznego transportu zbiorowego
- Połączenia regionalne (drogowe, kolejowe)



CO 3.4. PRZESTRZEŃ DLA SPOŁECZNOŚCI

- Rewitalizacja obszarów zdegradowanych w miastach
- Przestrzenie publiczne
- Edukacja dla przestrzeni



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Cel Strategiczny 4. POMORZE STABILNE DEMOGRAFICZNIE



CO 4.1. ZDROWIE I WSPARCIE BLISKO MIESZKAŃCA

- Usługi społeczne i zdrowotne
- Opieka okołoporodowa i wsparcie we wczesnym okresie życia dziecka
- Zdrowie psychiczne
- Profilaktyka, diagnostyka i rehabilitacja

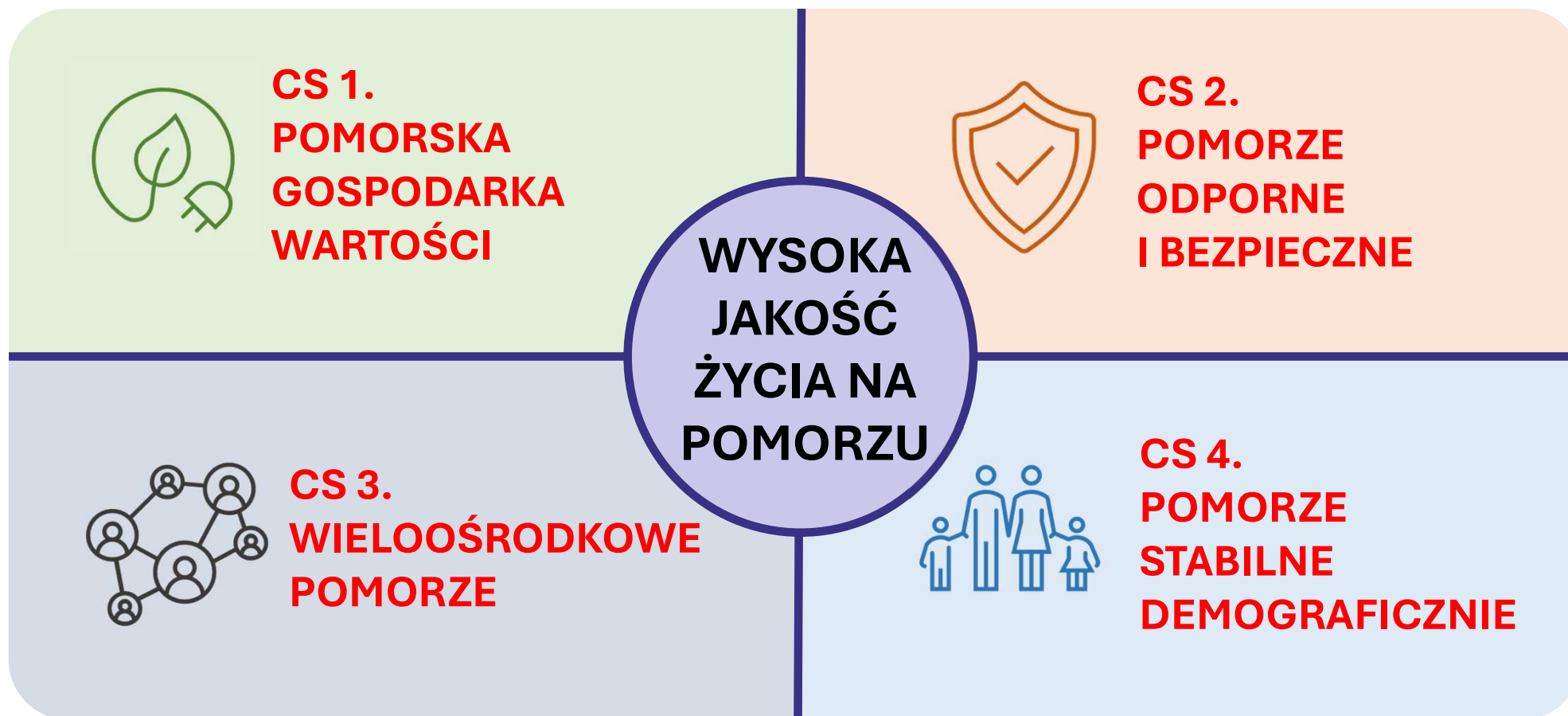


CO 4.2. REGION ATRAKCYJNY OSIEDLEŃCZO

- Przyciąganie oraz integracja nowych mieszkańców
- Mieszkalnictwo
- Opieka nad dziećmi do lat 3



Cele strategiczne SRWP 2035





- 1. Drogi** – Droga Czerwona w Gdyni, Via Maris (Gdynia-Władysławowo), Korne-Bytów-Miastko (20), obwodnice Człuchowa (22 i 25), Starogardu Gdańskiego (22), Sztumu (55) i Słupska (21)
- 2. Kolej** – Gdynia Port-Kościerzyna-Bydgoszcz (201), Gdańsk Gł.-Słupsk-Starogard Gdański (202), Tczew-Czersk-Chojnice (203), Lipusz-Bytów-Korzybie (212), Kartuzy-Sierakowice-Lębork (229), Wejherowo-Choczewo-Elektrownia Jądrowa (230), Reda-Władysławowo-Hel (213), nowe linie kolejowe związane z Portem Polska
- 3. Porty** – Port Gdańsk i Port Zewnętrzny w Gdyni wraz z zapleczem logistycznym, suchy port w Tczewie
- 4. Energetyka** – nowe: kompetencje, profile B+R na uczelniach, profile w szkołach branżowych wz. z budową elektrowni jądrowej i morskich farm wiatrowych, rozbudowa Krajowego Systemu Elektroenergetycznego, w tym Bałtyckiego Pierścienia Energetycznego, rozbudowa Krajowego Systemu Przesyłu Gazu, lokalizacja nowych dużych terenów inwestycyjnych
- 5. Rolnictwo** – kopalnia polihalitu w gm. Puck (LK 213 jako linia towarowa i nowa bocznicą kolejowa w ciągu LK 263 Swarzewo-Krokowa, Port we Władysławowie)



Konferencje regionalne

Data	Miejsce
23 września	Malbork
2 października	Chojnice
7 października	Bytów
21 października	Lębork
28 października	Kwidzyn
4 listopada	Słupsk
18 listopada	Starogard Gdański
25 listopada	Kościerzyna
4 grudnia	Gdynia



Harmonogram dalszych prac

Termin	Etap prac
9 września 2026 – 8 stycznia 2027	Konsultacje społeczne projektu SRWP 2035
Marzec 2027	Zarząd Województwa Pomorskiego → przyjęcie II projektu SRWP 2035 – do tego projektu zostanie przeprowadzona strategiczna ocena oddziaływania na środowisko i ocena ex-ante
Czerwiec 2027	Zarząd Województwa Pomorskiego → przyjęcie III projektu SRWP 2035
Lipiec 2027	Sejmik Województwa Pomorskiego → przyjęcie SRWP 2035



URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Dziękuję za uwagę!

strategia.pomorskie.eu

Patronat medialny



Partner wydarzenia

Pomorski Fundusz Rozwoju
sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku



Spółka Samorządu
Województwa Pomorskiego