



**Roczny Plan Realizacji**  
**Regionalnego Programu Strategicznego**  
**w zakresie transportu**  
**MOBILNE POMORZE**  
**na rok 2014**

**Data:** 07.11.2013  
**Akceptacja:** Zarząd Województwa Pomorskiego (Uchwała Nr 1249/299/13)  
**Odpowiedzialny:** Departament Infrastruktury  
**Kontakt:** [rps-transport@pomorskie.eu](mailto:rps-transport@pomorskie.eu)    [www.strategia2020.pomorskie.eu](http://www.strategia2020.pomorskie.eu)

## WPROWADZENIE

W związku z tym, iż Plan Realizacji RPS ma charakter roczny i obejmuje wyłącznie zadania planowane na rok 2014, możliwe jest wykazanie realizowanych zadań nie we wszystkich Priorytetach/Działaniach, obszarach współpracy ponadregionalnej i międzynarodowej, oczekiwaniach wobec administracji centralnej oraz zobowiązaniach SWP.

Roczny Plan Realizacji na 2014 rok ma za zadanie określić priorytetowe zadania, służące osiągnięciu celów Regionalnego Programu. Plan został opracowany przez Zespół Zarządzający RPS w zakresie transportu.

W ramach zadań na 2014 rok planuje się przeprowadzić szczegółową analizę interesariuszy oraz zaprosić Partnerów do współpracy i bieżącej wymiany informacji, co posłuży wzmocnieniu potencjału negocjacyjnego regionu w zakresie transportu.

RPS „Mobilne Pomorze” wskazuje przedsięwzięcia strategiczne w zakresie modernizacji i rozbudowy linii kolejowych, poprawy stanu technicznego i jakości taboru pasażerskiego poprzez zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów pasażerskich oraz modernizacji i przebudowy dróg wojewódzkich. Przedsięwzięcia te stanowią pakiety zadań inwestycyjnych – często partnerskich, które – łącznie – mają przyczynić się do rozwiązania problemów komunikacyjnych w korytarzach transportowych określonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego dla Województwa Pomorskiego.

W toku realizacji zadań celowa będzie współpraca z różnymi podmiotami zewnętrznymi. Współpraca ta może dotyczyć wspólnego opracowania koncepcji projektu, uzgodnień lub wspólnej (także zsynchronizowanej) realizacji zadań zwiększających efektywność wydatkowanych środków. Efektywność finansową w wybranych przypadkach może zwiększyć wylonienie Partnera prywatnego do realizacji zadania w trybie koncesji na roboty budowlane lub usługi. Należy podkreślić, iż współpraca sektora publicznego i prywatnego w realizacji przedsięwzięć z zakresu RPS możliwa jest we wszystkich priorytetach, stąd w 2014 roku zostanie przeprowadzona wstępna analiza możliwości wystąpienia tego typu partnerstwa w projektach realizowanych w ramach Programu.

W ramach przygotowania do realizacji przedsięwzięć, sukcesywnie kompletowana będzie dokumentacja techniczna i projektowa (w zakresie projektów drogowych - zgodnie z planem finansowym Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku).

W pierwszym okresie realizacji Programu, zostaną wypracowane procedury współpracy Departamentu Infrastruktury z jednostkami zależnymi oraz partnerami zewnętrznymi, w celu jak najlepszej realizacji zaplanowanych działań inwestycyjnych.

## I. REALIZACJA PRIORYTETÓW I DZIAŁAŃ PROGRAMU

### 1. Cel szczegółowy 1. Rozwinięty i efektywny system publicznego transportu zbiorowego

#### a) Priorytet 1.1 Rozwój infrastruktury transportu zbiorowego

##### Działanie 1.1.1. Infrastruktura liniowa regionalnego transportu zbiorowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2014 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
<i>Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp</i>	I-IV	-	-	inspirator	DRG we współpracy z DIF
<b>Nazwa przedsięwzięcia strategicznego:</b>					
Pakiet przedsięwzięć dotyczących rewitalizacji linii kolejowych ważnych dla spójności województwa (linie nr 207 Grudziądz–Malbork, nr 211 Lipusz–Kościerzyna, nr 212 Lipusz–Bytów, nr 229 Lębork–Leba, nr 405 Szczecinek–Ustka).					
<b>Szacunkowy koszt całkowity przedsięwzięcia strategicznego: 1.190.000.000,00 zł</b>					
Wypracowany zostanie model współpracy z podmiotami zewnętrznymi zaangażowanymi w realizację przedsięwzięcia (procedura zarządzania projektem) Dodatkowo do przedsięwzięcia strategicznego sporządzona zostanie karta projektu i lista monitorująca postęp prac przygotowawczych.	I	-	-	inspirator	DIF
<b>Nazwa przedsięwzięcia strategicznego:</b>					
Pakiet przedsięwzięć dotyczących rozwoju systemu szybkiej kolei miejskiej (poprawa przepustowości odcinka Rumia–Wejherowo oraz elektryfikacja budowanej sieci pn. Pomorska Kolej Metropolitalna: Gdańsk Wrzeszcz – do włączenia w linię nr 201).					
<b>Szacunkowy koszt całkowity przedsięwzięcia strategicznego: b.d.</b>					
Wypracowany zostanie model współpracy z podmiotami zewnętrznymi zaangażowanymi w realizację przedsięwzięcia (procedura zarządzania projektem) Dodatkowo do przedsięwzięcia strategicznego sporządzona zostanie karta projektu i lista monitorująca postęp prac przygotowawczych.	II-IV	-	-	inspirator	DIF

##### Działanie 1.1.2. Infrastruktura liniowa miejskiego (w tym aglomeracyjnego) transportu zbiorowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2014 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		

<i>Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp</i>	I-IV	-	-	inspirator	DRG we współpracy z DIF
--	------	---	---	------------	-------------------------

### Działanie 1.1.3. Węzły integrujące podsystemy transportu zbiorowego

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2014 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
<i>Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp</i>	I-IV	-	-	inspirator	DRG we współpracy z DIF

### Działanie 1.1.4. Infrastruktura transportu rowerowego stanowiąca dojazd do węzła integracyjnego

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2014 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
<i>Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp</i>	I-IV	-	-	inspirator	DRG we współpracy z DIF

### Zadania na rzecz realizacji oczekiwań wobec administracji centralnej

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Modernizacja kluczowych linii kolejowych: nr 131 (Chorzów Batory –Tczew), nr 201 (Nowa Wieś Wielka–Gdynia Port), nr 202 (Gdańsk Główny–Stargard Szczeciński) i nr 203 (Tczew–Kostrzyn).</li> <li>2. Objęcie procedurą kontraktu terytorialnego istotnego strumienia środków dystrybuowanych przez Fundusz Kolejowy.</li> <li>3. Wsparcie PKP PLK SA w zakresie przygotowania projektów modernizacji linii kolejowych służących powiązaniom wewnątrzregionalnym.</li> <li>4. Nowelizacja ustawy o transporcie kolejowym, polegająca na dopuszczeniu możliwości złożenia wniosku o ustalenie lokalizacji linii kolejowej także przez innego zarządcę niż PKP PLK SA.</li> <li>5. Rozwój Pomorskiej Kolei Metropolitalnej (w tym elektryfikacja linii kolejowej nr 214 oraz odcinka linii kolejowej nr 229 Glinicz–Kartuzy).</li> </ol>			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
W Programie dla każdego z celów szczegółowych określono pakiet oczekiwań wobec administracji centralnej i Kontraktu Terytorialnego. W oparciu o te zapisy zostanie stworzony nowy mandat negocjacyjny Kontraktu Terytorialnego.	I-II	koordynator	DRRiP we współpracy z DIF
W ramach działań związanych z realizacją zapisów w Programie zostaną zorganizowane spotkania informacyjne z parlamentarzystami pomorskimi w celu przekazania informacji o występujących problemach lub omówienia proponowanych zmian np. legislacyjnych.	I-IV	inspirator	DIF we współpracy z DRRiP
Podejmowane działania będą miały również na celu zacieśnianie współpracy na szczeblu wojewódzkim, Będą miały one charakter wymiany ważnych informacji, które mogą przyczynić się do podejmowania korzystnych decyzji dotyczących realizacji zadań, jak również lobbowania w celu przyspieszenia realizacji poszczególnych zadań, zapisanych w oczekiwaniach wobec administracji	I-IV	koordynator	DIF we współpracy z DRRiP

centralnej.			
-------------	--	--	--

## Zadania w obszarze współpracy ponadregionalnej i międzynarodowej

1. Infrastruktura korytarzy transportowych o znaczeniu europejskim (Bałtyk–Adriatyk, Północny/Nadmorski). 2. Infrastruktura korytarzy krajowych (Pojezierny – oparty o drogę krajową nr 22 i linię kolejową nr 203 oraz Pomorza Środkowego – oparty o drogę krajową nr 11 i linię kolejową nr 405). 3. Kluczowe międzyregionalne powiązania transportowe (drogowe i kolejowe).			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
W zakresie powyższych tematów w 2014 roku planuje się organizację spotkań z władzami samorządów ościennych województw, w celu zacieśnienia współpracy i wypracowania wspólnych stanowisk i strategii działań dotyczących inwestycji i realizacji zadań, które swoim zasięgiem oddziaływania obejmują przynajmniej dwa województwa.	I-III	koordynator	DIF

## b) Priorytet 1.2 Wysoka jakość usług transportu zbiorowego i jego promocja

### Działanie 1.2.1. Zakup i modernizacja taboru transportu zbiorowego

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2014 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
<i>Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp</i>	I-IV	-	-	inspirator	DRG we współpracy z DIF
<b>Nazwa przedsięwzięcia strategicznego:</b>					
Zakup 20 elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów pasażerskich.					
<b>Szacunkowy koszt całkowity przedsięwzięcia strategicznego: 500.000.000,00 zł</b>					
Wypracowany zostanie model współpracy z podmiotami zaangażowanymi w realizację przedsięwzięcia (procedura zarządzania projektem)	I-IV	-	-	inwestor	DIF
<b>Nazwa przedsięwzięcia strategicznego:</b>					
Zakup 14 elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi linii komunikacyjnych na sieci Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.					
<b>Szacunkowy koszt całkowity przedsięwzięcia strategicznego: 350.000.000,00 zł</b>					
Wypracowany zostanie model współpracy z podmiotami zaangażowanymi w realizację przedsięwzięcia (procedura zarządzania projektem)	I-IV	-	-	inwestor	DIF
<b>Nazwa przedsięwzięcia strategicznego:</b>					
Zakup 10 elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów pasażerskich.					
<b>Szacunkowy koszt całkowity przedsięwzięcia strategicznego: 250.000.000,00 zł</b>					
Wypracowany zostanie model współpracy z podmiotami zaangażowanymi w realizację przedsięwzięcia (procedura zarządzania projektem)	I-IV	-	-	inwestor	DIF

**Działanie 1.2.2. Rozwój innowacyjnych systemów poprawiających konkurencyjność i bezpieczeństwo publicznego transportu zbiorowego**

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2014 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
<i>Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp</i>	I-IV	-	-	inspirator	DRG we współpracy z DIF

**Działanie 1.2.3. Koordynacja publicznego transportu zbiorowego w skali regionalnej, metropolitalnej i miejskiej**

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2014 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
<i>Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp</i>	I-IV	-	-	inspirator	DRG we współpracy z DIF

**Działanie 1.2.4. Promocja transportu zbiorowego**

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2014 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
<i>Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp</i>	I-IV	-	-	inspirator	DRG we współpracy z DIF

**Zadania na rzecz realizacji oczekiwań wobec administracji centralnej**

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Polityka państwa obligująca zarządców infrastruktury kolejowej do wprowadzenia wieloletnich cenników stawek dostępu do infrastruktury.</li> <li>2. Stworzenie mechanizmów współzarządzania infrastrukturą kolejową o znaczeniu regionalnym przez Rząd i jednostki samorządu terytorialnego.</li> </ol>			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
W ramach działań związanych z realizacją zapisów w Programie zostaną zorganizowane spotkania informacyjne z parlamentarzystami pomorskimi w celu przekazania informacji o występujących problemach lub omówienia proponowanych zmian np. legislacyjnych.	II-IV	inspirator	DIF we współpracy z DRRiP

## 2. Cel szczegółowy 2. Sieć drogową wzmacniająca dostępność i spójność Regionu

a) **Priorytet 2.1** Rozwój dróg regionalnych szczególnie ważnych dla poprawy dostępności wewnętrznej województwa

**Działanie 2.1.1.** Poprawa dostępności transportowej ośrodków regionalnych i subregionalnych do Trójmiasta, a także pomiędzy nimi

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2014 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
<i>Analiza możliwości wystąpienia projektów typu PPP</i>	I-IV	-	-	inspirator	DRG we współpracy z DIF
<i>Analiza możliwości komplementarnej realizacji, niektórych zadań w powiązaniu z realizacją zadań ze strony GDDKiA np. Obwodnica wschodnia Łęborka – w celu osiągnięcia większej efektywności oddziaływania realizowanych zadań.</i>	I-IV	-	-	inwestor	DIF
<b>Nazwa przedsięwzięcia strategicznego:</b>					
Pakiet działań związanych z dostępem do autostrady A1 (przebudowa DW nr 222, 222+229, 224, 226, 521, przebudowa DW nr 231 wraz z obwodnicą Skórcza).					
<b>Szacunkowy koszt całkowity przedsięwzięcia strategicznego:</b>					
Do przedsięwzięcia strategicznego sporządzona zostanie karta projektu i lista monitorująca postęp prac przygotowawczych (procedura zarządzania projektem)	I-II	-	-	inwestor	DIF we współpracy z ZDW
<b>Nazwa przedsięwzięcia strategicznego:</b>					
Pakiet działań wzmacniających korytarz transportowy południowy (przebudowa DW nr 188, 212, 235, 515).					
<b>Szacunkowy koszt całkowity przedsięwzięcia strategicznego:</b>					
Do przedsięwzięcia strategicznego sporządzona zostanie karta projektu i lista monitorująca postęp prac przygotowawczych (procedura zarządzania projektem)	I-II	-	-	inwestor	DIF we współpracy z ZDW
<b>Nazwa przedsięwzięcia strategicznego:</b>					
Pakiet działań wzmacniających korytarz transportowy północny (przebudowa DW nr 203, 209, 211, 212, 214, 216, 221, 501, 502, budowa Obwodnicy Wschodniej Łęborka w ciągu DW nr 214, budowa obwodnicy Kartuz w ciągu DW nr 211).					
<b>Szacunkowy koszt całkowity przedsięwzięcia strategicznego:</b>					
Do przedsięwzięcia strategicznego sporządzona zostanie karta projektu i lista monitorująca postęp prac przygotowawczych (procedura zarządzania projektem)	I-II	-	-	inwestor	DIF we współpracy z ZDW

**Działanie 2.1.2.** Przebudowa i budowa połączeń sieci uliczno-drogowej Trójmiasta, poprawiającej jego dostępność zewnętrzną

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2014 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		

<i>Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp</i>	I-IV	-	-	inspirator	DRG we współpracy z DIF
--	------	---	---	------------	-------------------------

### Zadania na rzecz realizacji oczekiwań wobec administracji centralnej

<ol style="list-style-type: none"> <li>Objęcie procedurą kontraktu terytorialnego istotnego strumienia środków dystrybuowanych przez Krajowy Fundusz Drogowy.</li> <li>Włączenie do sieci dróg krajowych: <ul style="list-style-type: none"> <li>– dróg wojewódzkich nr 235 i 214 (odcinek Kościerzyna–Łeba),</li> <li>– Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiasta,</li> <li>– Trasy Kwiatkowskiego (docelowo techniczne podniesienie nośności).</li> </ul> </li> <li>Budowa kluczowych dróg ekspresowych: S6 (Gdańsk–Szczecin), S7 (Gdańsk–Warszawa) wraz z obwodnicą metropolitalną.</li> <li>Realizacja innych przedsięwzięć w ciągu dróg krajowych: budowa Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiasta (OPAT), budowa obwodnicy Kościerzyny w ciągu drogi nr 20, przebudowa drogi nr 22 wraz z budową obwodnic Czerska, Malborka i Starogardu Gdańskiego, przebudowa drogi nr 21 (odcinek Słupsk–Ustka),</li> <li>Budowa drogi ekspresowej S11 (Poznań–Koszalin),</li> <li>Budowa obejścia północno-wschodniego miasta Słupska, jako powiązania węzła „Redzikowo” (S6) z DK nr 21, stanowiącego element Dużego Ringu Słupskiego.</li> </ol>			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
W Programie dla każdego z celów szczegółowych określono pakiet oczekiwań wobec administracji centralnej i Kontraktu Terytorialnego. W oparciu o te zapisy zostanie stworzony nowy mandat negocjacyjny Kontraktu Terytorialnego.	I-II	koordynator	DRRiP we współpracy z DIF
W ramach działań związanych z realizacją zapisów w Programie zostaną zorganizowane spotkania informacyjne z parlamentarzystami pomorskimi w celu przekazania informacji o występujących problemach lub omówienia proponowanych zmian np. legislacyjnych.	II-IV	inspirator	DIF we współpracy z DRRiP
Podejmowane działania będą miały również na celu zacieśnianie współpracy pomiędzy jednostkami samorządu wojewódzkiego i władz centralnych na szczeblu wojewódzkim, np. GDDKiA. Będą miały one charakter wymiany ważnych informacji, które mogą przyczynić się do podejmowania korzystnych decyzji dotyczących realizacji zadań, jak również lobbowania w celu przyspieszenia realizacji poszczególnych zadań, zapisanych w oczekiwaniach wobec administracji centralnej.	I-IV	koordynator	DIF we współpracy z DRRiP

### Zadania w obszarze współpracy ponadregionalnej i międzynarodowej

<ol style="list-style-type: none"> <li>Infrastruktura korytarzy transportowych o znaczeniu europejskim (Bałtyk–Adriatyk, Północny/Nadmorski),</li> <li>Infrastruktura korytarzy o znaczeniu krajowym (Pojezierny – oparty o drogę krajową nr 22 i linię kolejową nr 203 oraz Pomorza Środkowego – oparty o drogę krajową nr 11 i linię kolejową nr 405).</li> <li>Koordinacja realizacji inwestycji na odcinkach stykowych dróg wojewódzkich.</li> </ol>			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
Organizacja spotkań z władzami samorządów ościennych województw, w celu zacieśnienia	I-IV	koordynator	DIF



współpracy i wypracowania wspólnych stanowisk i strategii działań dotyczących inwestycji i realizacji zadań, które swoim zasięgiem oddziaływania obejmują przynajmniej dwa województwa. Dotyczy to wspólnych działań w zakresie korytarzy transportowych oraz inwestycji na odcinkach stykowych dróg wojewódzkich.			
W zakresie Priorytetu 2.1 zostanie przekazana informacja do sąsiednich województw o prośbę o ujęcie w swoich planach inwestycyjnych tych dróg wojewódzkich, które znalazły się w naszych przedsięwzięciach inwestycyjnych w ramach RPS "Mobilne Pomorze".	I-II	inspirator	DIF

**a) Priorytet 2.2 Rozwój układu pomocniczego sieci drogowej, wzmacniającego spójność województwa**

**Działanie 2.2.1. Przebudowa istniejących dróg lokalnych stanowiących dowiązanie do sieci dróg krajowych w sieci TEN-T**

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2014 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
<i>Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp</i>	I-IV	-	-	inspirator	DRG we współpracy z DIF
<i>Analiza możliwości komplementarnej realizacji, niektórych zadań w powiązaniu z realizacją zadań ze strony GDDKiA – w celu osiągnięcia większej efektywności oddziaływania realizowanych zadań.</i>	I-IV	-	-	inspirator	DIF
<i>Analiza możliwości realizacji zadań w ramach wynegocjowanych pakietów wynikających z mandatów negocjacyjnych ZPT</i>	I-IV	-	-	inspirator	DIF/DRRiP

**Działanie 2.2.2. Poprawa dostępności do miast powiatowych z ich otoczeniem funkcjonalnym**

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2014 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
<i>Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp</i>	I-IV	-	-	inspirator	DRG we współpracy z DIF
<i>Analiza możliwości realizacji zadań w ramach wynegocjowanych pakietów wynikających z mandatów negocjacyjnych ZPT</i>	I-IV	-	-	inspirator	DIF/DRRiP

**Zadania na rzecz realizacji oczekiwań wobec administracji centralnej**

Przekazanie zarządzania Narodowym Programem Przebudowy Dróg Lokalnych na poziom samorządów województw.			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
W ramach działań związanych z realizacją zapisów w Programie zostaną zorganizowane spotkania informacyjne z parlamentarzystami pomorskimi w celu przekazania informacji o występujących	I-IV	inspirator	DIF we współpracy z DRRiP

problemach lub omówienia proponowanych zmian np. legislacyjnych. Przekazywanie informacji może nastąpić również w drodze korespondencji z kluczowymi podmiotami w dyskusji.			
---	--	--	--

### Zadania w obszarze współpracy ponadregionalnej i międzynarodowej

Koordynacja realizacji inwestycji na odcinkach stykowych dróg lokalnych.			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
W zakresie powyższych tematów w 2014 roku planuje się organizację spotkań z władzami samorządów ościennych województw (w tym gmin i powiatów), w celu zacieśnienia współpracy i wypracowania wspólnych stanowisk i strategii działań dotyczących inwestycji i realizacji zadań, które swoim zasięgiem oddziaływania obejmują przynajmniej dwa województwa.	I-IV	koordynator	DIF
Zostanie przekazana informacja do jst z sąsiednich województw o prośbę o ujęcie w swoich planach inwestycyjnych tych dróg, które funkcjonalnie łączą się z inwestycjami ujętymi w ramach RPS "Mobilne Pomorze".	I-IV	inspirator	DIF

#### a) Priorytet 2.3 Wzrost efektywności i wzrost bezpieczeństwa sieci drogowej

##### Działanie 2.3.1. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2014 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
W 2014 roku zostanie opracowana koncepcja wdrożenia w zakresie Działania 2.3.1 Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego zaleceń wynikających z wytycznych Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. W ramach opracowanej koncepcji zostanie przeanalizowana możliwość i zasadność włączenia innych podmiotów, np. jednostek samorządu terytorialnego oraz szkół wyższych, w aktywną pracę nad realizacją zaleceń Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, np. redukcja liczby ofiar śmiertelnych oraz ciężko rannych na drogach znajdujących się w granicach naszego województwa.	I-IV	-	-	koordynator	DIF

##### Działanie 2.3.2. Rozwój Inteligentnych Systemów Transportowych

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2014 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
<i>Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp</i>	I-IV	-	-	inspirator	DRG we współpracy z

					DIF
--	--	--	--	--	-----

### Zadania na rzecz realizacji oczekiwań wobec administracji centralnej

1. Wsparcie finansowe dla utworzenia jednostki badawczo- wdrożeniowej ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. 2. Wsparcie finansowe dla utworzenia jednostki badawczo- wdrożeniowej wdrożeniowej ds. Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS).			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
Podejmowane działania będą miały na celu zacieśnianie współpracy pomiędzy jednostkami samorządu wojewódzkiego i władz centralnych na szczeblu wojewódzkim. Będą miały one charakter wymiany ważnych informacji, które mogą przyczynić się do podejmowania korzystnych decyzji dotyczących realizacji zadań, jak również lobbowania w celu przyspieszenia realizacji poszczególnych zadań, zapisanych w oczekiwaniach wobec administracji centralnej.	I-IV	koordynator	DIF

### 3. Cel szczegółowy 3. Węzły multimodalne dobrze powiązane z systemem transportowym

#### a) Priorytet 3.1 Poprawa powiązań węzłów multimodalnych z układem transportowym regionu

##### Działanie 3.1.1. Inwestycje w infrastrukturę łączącą węzły multimodalne z systemem transportowym

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2014 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
<i>Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp</i>	I-IV	-	-	inspirator	DRG we współpracy z DIF

##### Działanie 3.1.2. Zwiększenie roli niskoemisyjnych środków transportu w obsłudze węzłów multimodalnych

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2014 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
<i>Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp</i>	I-IV	-	-	inspirator	DRG we współpracy z DIF

#### Zadania na rzecz realizacji oczekiwań wobec administracji centralnej

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Budowa kluczowych dróg ekspresowych: S6 (Gdańsk– Szczecin), S7 (Gdańsk– Warszawa) wraz z obwodnicą metropolitalną.</li> <li>2. Realizacja innych przedsięwzięć na drogach krajowych: budowa Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiasta (OPAT), budowa obwodnicy Kościerzyny w ciągu drogi nr 20, przebudowa drogi nr 22 wraz z budową obwodnic Czerska, Malborka i Starogardu Gdańskiego, przebudowa drogi nr 21 (dojazd do portu w Ustce).</li> <li>3. Modernizacja kluczowych linii kolejowych: nr 131 (Chorzów Batory –Tczew), nr 201 (Nowa Wieś Wielka– Gdynia Port), nr 202 (Gdańsk Główny– Stargard Szczeciński) i nr 203 (Tczew– Kostrzyn).</li> <li>4. Tworzenie warunków prawnych (np. podpisanie konwencji o śródlądowych drogach wodnych AGN), programowych, technicznych (IV klasa żeglowności) i organizacyjnych dla rozwoju funkcji transportowych dróg wodnych E-40 i E-70.</li> <li>5. Poprawa dostępności Zalewu Wiślanego i jego przystosowanie do potrzeb transportu śródlądowego, w tym usunięcie wszystkich barier prawnych dla zapewnienia swobodnej międzynarodowej żeglugi na tym akwenie.</li> </ol>			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
W Programie dla każdego z celów szczegółowych określono pakiet oczekiwań wobec administracji centralnej i Kontraktu Terytorialnego. W oparciu o te zapisy zostanie stworzony nowy mandat negocjacyjny Kontraktu Terytorialnego.	I-II	koordynator	DRRiP we współpracy z DIF
W ramach działań związanych z realizacją zapisów	II-IV	inspirator	DIF

w Programie zostaną zorganizowane spotkania informacyjne z parlamentarzystami pomorskimi w celu przekazania informacji o występujących problemach lub omówienia proponowanych zmian np. legislacyjnych.			we współpracy z DRRiP
Podejmowane działania będą miały na celu zacieśnianie współpracy pomiędzy jednostkami samorządu wojewódzkiego i władz centralnych na szczeblu wojewódzkim. Będą miały one charakter wymiany ważnych informacji, które mogą przyczynić się do podejmowania korzystnych decyzji dotyczących realizacji zadań, jak również lobbowania w celu przyspieszenia realizacji poszczególnych zadań, zapisanych w oczekiwaniach wobec administracji centralnej.	I-IV	koordynator	DIF we współpracy z DRRiP

### Zadania w obszarze współpracy ponadregionalnej i międzynarodowej

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Infrastruktura korytarzy transportowych o znaczeniu europejskim (Bałtyk– Adriatyk, Północny/Nadmorski).</li> <li>2. Infrastruktura korytarzy o znaczeniu krajowym (Pojezierny – oparty o drogę krajową nr 22 i linię kolejową nr 203 oraz Pomorza Środkowego – oparty o drogę krajową nr 11 i linię kolejową nr 405).</li> <li>3. Żegluga bliskiego zasięgu oraz małe porty i przystanie morskie.</li> <li>4. Współpraca w ramach MDW E-70 i E-40.</li> </ol>			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
W zakresie powyższych tematów w 2014 roku planuje się organizację spotkań z władzami samorządów ościennych województw, w celu zacieśnienia współpracy i wypracowania wspólnych stanowisk i strategii działań dotyczących inwestycji i realizacji zadań, które swoim zasięgiem oddziaływania obejmują przynajmniej dwa województwa. Przykładem takiego działania jest zapowiedź cyklicznego spotkania się Marszałków województw pomorskiego i warmińsko-mazurskiego, oraz powołanie zespołów współpracujących w tematyce powiązań transportowych. Zarówno w kwestii transportu wodnego, kolejowego, jak i powiązań drogowych.	I-IV	koordynator	DIF

#### a) Priorytet 3.2 *Efektywne wykorzystanie dostępności transportowej węzłów multimodalnych*

##### Działanie 3.2.1. *Poprawa funkcjonowania węzłów multimodalnych*

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2014 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
<i>Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp</i>	I-IV	-	-	inspirator	DRG we współpracy z DIF
W zakresie celu szczegółowego 3 <i>Węzły multimodalne dobrze powiązane z systemem transportowym</i> , istotne będzie wypracowanie takiej formuły współpracy z poszczególnymi Partnerami, aby zapewnić między nimi przepływ informacji.	I-IV	-	-	inspirator	DRG/DIF

<p>Rolą Województwa Pomorskiego będzie przede wszystkim formułowanie oczekiwań względem administracji centralnej w zakresie realizowanych projektów oraz monitoring sytuacji w regionie i kraju.</p> <p>Planowane jest zawiązanie regionalnej grupy tematycznej z udziałem: operatorów oraz kluczowych interesariuszy w zakresie gospodarki morskiej i śródlądowej, klastrów działających w obszarze logistyki i transportu, właścicieli i operatorów centrów logistycznych, przedstawicieli Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy oraz pozostałych zarządców infrastruktury lotniskowej.</p>					
--	--	--	--	--	--

### Działanie 3.2.2. Rozwój nowych węzłów multimodalnych i centrów logistycznych

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2014 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
<i>Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp</i>	I-IV	-	-	inspirator	DRG we współpracy z DIF
Planowane jest zawiązanie regionalnej grupy tematycznej z udziałem: operatorów oraz kluczowych interesariuszy w zakresie gospodarki morskiej i śródlądowej, klastrów działających w obszarze logistyki i transportu, właścicieli i operatorów centrów logistycznych, przedstawicieli Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy oraz pozostałych zarządców infrastruktury lotniskowej.	I-IV	-	-	inspirator	DRG/DIF

### Zadania na rzecz realizacji oczekiwań wobec administracji centralnej

<ol style="list-style-type: none"> <li>Nowelizacja ustawy o portach i przystaniach morskich w zakresie kompleksowego uregulowania problemów rozwoju portów i przystani morskich oraz zwiększenia udziałów jednostek samorządu terytorialnego, w tym samorządu województwa, w podmiotach zarządzających portami w Gdańsku i Gdyni.</li> <li>Rozwój multimodalnych węzłów transportowych w portach morskich Gdańska i Gdyni.</li> <li>Budowa multimodalnego terminala w Zajęczkowie Tczewskim.</li> </ol>			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
W Programie dla każdego z celów szczegółowych określono pakiet oczekiwań wobec administracji centralnej i Kontraktu Terytorialnego. W oparciu o te zapisy zostanie stworzony nowy mandat negocjacyjny Kontraktu Terytorialnego.	I-II	koordynator	DRRiP we współpracy z DIF
W ramach działań związanych z realizacją zapisów w Programie zostaną zorganizowane spotkania informacyjne z parlamentarzystami pomorskimi w celu przekazania informacji o występujących problemach lub omówienia proponowanych zmian np. legislacyjnych.	II-IV	inspirator	DIF we współpracy z DRRiP
Podjęmowane działania będą miały również na celu zacieśnianie współpracy pomiędzy jednostkami samorządu wojewódzkiego i władz centralnych na	I-IV	koordynator	DIF we współpracy z DRRiP

szczeblu wojewódzkim. Będą miały one charakter wymiany ważnych informacji, które mogą przyczynić się do podejmowania korzystnych decyzji dotyczących realizacji zadań, jak również lobbowania w celu przyspieszenia realizacji poszczególnych zadań, zapisanych w oczekiwaniach wobec administracji centralnej.			
---	--	--	--

### Zadania w obszarze współpracy ponadregionalnej i międzynarodowej

<p>1. Infrastruktura korytarzy transportowych o znaczeniu europejskim (Bałtyk– Adriatyk, Północny/Nadmorski).  2. Infrastruktura korytarzy o znaczeniu krajowym (Pojezierny – oparty o drogę krajową nr 22 i linię kolejową nr 203 oraz Pomorza Środkowego – oparty o drogę krajową nr 11 i linię kolejową nr 405).</p>			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
<p>W zakresie powyższych tematów w 2014 roku planuje się organizację spotkań z władzami samorządów ościennych województw, w celu zacieśnienia współpracy i wypracowania wspólnych stanowisk i strategii działań dotyczących inwestycji i realizacji zadań, które swoim zasięgiem oddziaływania obejmują przynajmniej dwa województwa. Planuje się nawiązanie bliższej współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego (wraz z podmiotami od nich zależnymi) usytuowanymi w określonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Pomorskiego korytarzach transportowych.</p>	I-IV	koordynator	DIF

## II. REALIZACJA ZOBOWIĄZAŃ SWP

Regionalny Program Strategiczny – Mobilne Pomorze, określa dwa zobowiązania wynikające ze Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego do 2020 roku.

Są to:

1. Utworzenie Regionalnego Zarządu Publicznego Transportu Zbiorowego – zadanie planowane do realizacji w roku 2017,
2. Weryfikacja struktury funkcjonalno-technicznej sieci dróg wojewódzkich – zadanie planowane do realizacji w latach 2014 - 2020.

<b>Utworzenie Regionalnego Zarządu Publicznego Transportu Zbiorowego</b>				
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2014 (w tys. zł)		Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła	
<p>Analiza przedrealizacyjna – uwzględniająca następujące dokumenty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– „Analiza potrzeb transportowych mieszkańców województwa pomorskiego, w celu wskazania niezbędnych do realizacji inwestycji kolejowych w perspektywie finansowej 2014-2020”.</li> <li>– „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa pomorskiego”</li> <li>– Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym</li> <li>– „Regionalny Program Strategiczny w zakresie transportu Mobilne Pomorze”</li> </ul>	II	-	-	DIF
Przygotowanie szczegółowego zakresu zadania wraz z harmonogramem (oczekiwania interesariuszy, wymagania i cele projektu, organizacja projektu, określenie kompetencji, przydział zasobów, określenie metody realizacji, czas i etapy projektu).	II - III	-	-	DIF
Uruchomienie procedury przetargowej (SIWZ, ogłoszenie, wybór wykonawcy).	od IV	-	-	DIF
<b>Weryfikacja struktury funkcjonalno-technicznej sieci dróg wojewódzkich</b>				
Realizacja zadania służy opracowaniu docelowego modelu sieci drogowej województwa, który będzie odpowiadał potrzebom i funkcjom, jakie powinny spełniać najważniejsze połączenia drogowe. Do głównych etapów realizacji zobowiązania województwa w zakresie weryfikacji struktury funkcjonalno-technicznej sieci dróg wojewódzkich w 2014 roku należeć będzie:				



<p>1. Wykonanie studium przekształceń struktury funkcjonalno-technicznej sieci dróg wojewódzkich, wraz ze stworzeniem aplikacji do przeprowadzania symulacji w przyszłości.</p>	I-III	500 000 zł	-	DIF
<p>2. Przygotowanie stanowisk negocjacyjnych odrębnie dla każdej drogi, dla której wskazana zostanie potrzeba zmiany kategorii,</p>	od IV	-	Koszty pracy jednostki	Pomorskie Biuro Planowania Regionalnego we współpracy konsultacyjnej z ZDW
<p>Na podstawie rekomendacji określonych w studium przekształceń oraz z uwzględnieniem stopnia skomplikowania poszczególnych etapów negocjacji, sporządzony zostanie harmonogram uzgodnień i formalnej zmiany kategorii dróg.</p> <p>Mając na uwadze złożoność zadania, zaplanowano zlecenie doświadczonemu podmiotowi zewnętrznemu wykonania ekspertyzy w zakresie koniecznych przekształceń struktury sieci dróg w oparciu o opracowane w roku 2007 Studium przekształceń struktury techniczno-funkcjonalnej sieci drogowej w województwie pomorskim. W pierwszym kwartale zostanie przeprowadzone postępowanie wyboru wykonawcy (m.in. analiza rynku, wybór sposobu wyłonienia wykonawcy) i tuż po podpisaniu umowy rozpoczną się prace nad weryfikacją kategorii dróg w województwie pomorskim. Przewidywany czas wykonania opracowania ok. 6 miesięcy.</p>				



### III. PODSUMOWANIE FINANSOWE

Działanie RPS	Roczny Plan Realizacji RPS (nazwa) na rok 2014						Kwoty zaplanowane w budżecie na rok 2014 (w tys. zł)
	Lp.	Planowane zadania	Jednostka odpowiedzialna	Wartość (w tys. zł)			
				Ogółem	w tym SWP	Departament finansujący	
<b>Cel szczegółowy 1.</b>							
<b>Priorytet 1.1.</b>							
1.1.1.	1.	Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp	DRG we współpracy z DIF	-	-	-	wydatki bieżące UMWP
	2.	Wypracowanie modelu współpracy z podmiotami zewnętrznymi zaangażowanymi w realizację przedsięwzięć strategicznych oraz sporządzenie kart projektu i list monitorujących postęp prac przygotowawczych.	DIF	-	-	-	wydatki bieżące UMWP
1.1.2.	1.	Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp	DRG we współpracy z DIF	-	-	-	wydatki bieżące UMWP
1.1.3.	1.	Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp	DRG we współpracy z DIF	-	-	-	wydatki bieżące UMWP
1.1.4.	1.	Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp	DRG we współpracy z DIF	-	-	-	wydatki bieżące UMWP
<b>Priorytet 1.2.</b>							
1.2.1	1.	Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp	DRG we współpracy z DIF	-	-	-	wydatki bieżące UMWP
1.2.2.	2.	Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp	DRG we współpracy z DIF	-	-	-	wydatki bieżące UMWP
1.2.3.	1.	Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp	DRG we współpracy z DIF	-	-	-	wydatki bieżące UMWP
1.2.4.	1.	Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp	DRG we współpracy z DIF	-	-	-	wydatki bieżące UMWP

Cel szczegółowy 2.							
Priorytet 2.1 Rozwój dróg regionalnych szczególnie ważnych dla poprawy dostępności wewnętrznej województwa							
2.1.1.	1.	Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp	DRG we współpracy z DIF	-	-	-	wydatki bieżące UMWP
	2.	Analiza możliwości komplementarnej realizacji, niektórych zadań w powiązaniu z realizacją zadań ze strony GDDKiA np. Obwodnica wschodnia Lęborka – w celu osiągnięcia większej efektywności oddziaływania realizowanych zadań.	DIF	-	-	-	wydatki bieżące UMWP
2.1.2.	1.	Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp	DRG we współpracy z DIF	-	-	-	wydatki bieżące UMWP
Priorytet 2.2 Rozwój układu pomocniczego sieci drogowej, wzmacniającego spójność województwa							
2.2.1	1.	Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp	DRG we współpracy z DIF	-	-	-	wydatki bieżące UMWP
	2.	Analiza możliwości komplementarnej realizacji, niektórych zadań w powiązaniu z realizacją zadań ze strony GDDKiA – w celu osiągnięcia większej efektywności oddziaływania realizowanych zadań.	DIF	-	-	-	wydatki bieżące UMWP
	3.	Analiza możliwości realizacji zadań w ramach wynegocjowanych pakietów wynikających z mandatów negocjacyjnych ZPT	DIF/DRRiP	-	-	-	wydatki bieżące UMWP
2.2.2.	1.	Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp	DRG we współpracy z DIF	-	-	-	wydatki bieżące UMWP
	2.	Analiza możliwości realizacji zadań w ramach wynegocjowanych pakietów wynikających z mandatów negocjacyjnych ZPT	DIF	-	-	-	wydatki bieżące UMWP

Priorytet 2.3 Wspomaganie efektywności i wzrost bezpieczeństwa sieci drogowej							
2.3.1.	1.	Koncepcja wdrożenia zaleceń wynikających z wytycznych Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	DIF	-	-	-	wydatki bieżące UMWP
Cel szczegółowy 3.							
Priorytet 3.1 Poprawa powiązań węzłów multimodalnych z układem transportowym regionu							
3.1.1.	1.	Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp	DRG we współpracy z DIF	-	-	-	wydatki bieżące UMWP
3.1.2.	1.	Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp	DRG we współpracy z DIF	-	-	-	wydatki bieżące UMWP
Priorytet 3.2 Efektywne wykorzystanie dostępności transportowej węzłów multimodalnych							
3.2.1.	1.	Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp	DRG we współpracy z DIF	-	-	-	wydatki bieżące UMWP
3.2.2.	1.	Analiza możliwości wystąpienia projektów typu ppp	DRG we współpracy z DIF	-	-	-	wydatki bieżące UMWP
Zobowiązania							
Nazwa zobowiązania (skrótowa)	1.	Utworzenie Regionalnego Zarządu Publicznego Transportu Zbiorowego	DIF	-	-	-	wydatki bieżące UMWP
	2.	Weryfikacja struktury funkcjonalno-technicznej sieci dróg wojewódzkich	DIF	500	500	DIF	ujęto w rezerwie budżetowej na rok 2014
<b>Ogółem RPS</b>				<b>500</b>	<b>500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>