

Załącznik do uchwały nr 16/13/19
Zarząd Województwa Pomorskiego
z dnia 10 stycznia 2019 r.



ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

**Roczny Plan Realizacji
Regionalnego Programu Strategicznego
w zakresie transportu
MOBILNE POMORZE
na rok 2019**

Data: 10.01.2019 r.
Akceptacja: Zarząd Województwa Pomorskiego (Uchwała Nr 16/13/19)
Odpowiedzialny: Departament Infrastruktury
Kontakt: Strategia2020@pomorskie.eu www.strategia2020.pomorskie.eu

SPIS TREŚCI

Wprowadzenie.....	3
I. Realizacja priorytetów i działań Programu.....	4
II. Realizacja zobowiązań SWP.....	27
III. Oczekiwania wobec administracji centralnej.....	29
IV. Współpraca ponadregionalna i międzynarodowa.....	31
V. Podsumowanie finansowe.....	32

WPROWADZENIE

Roczny Plan Realizacji na rok 2019 jest jednym z instrumentów realizacji *Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020* (SRWP). RPR pełni wiodącą rolę oraz jest narzędziem realizacji zapisów Regionalnego Programu Strategicznego (RPS) w zakresie transportu, wskazanych w poszczególnych celach, priorytetach i działaniach RPS. Stanowi także podstawę rozpoczęcia przez Samorząd Województwa Pomorskiego procesu dialogu oraz współpracy z zainteresowanymi partnerami. Konieczność opracowania Roczno-Planu Realizacji wynika z systemu realizacji przyjętego w RPS.

Plan zakłada realizację celów Programu, w szczególności poprzez: organizację procesu wykonania zobowiązań Samorządu Województwa i zapewnienie nadzoru nad ich realizacją, organizację procesu przygotowania i wdrożenia przedsięwzięć strategicznych, formułowanie propozycji do budżetu województwa i wieloletniej prognozy finansowej, podejmowanie i realizację działań służących egzekwowaniu i monitorowaniu oczekiwań wobec Rządu, koordynację prac wszystkich jednostek współpracujących w zakresie realizacji celów Programu. Plan określa w szczególności zadania przewidywane do realizacji w danym roku w odniesieniu do Priorytetów/Działań, przedsięwzięć strategicznych, zobowiązań SWP. Uwzględni również kluczowe działania, które zostaną podjęte w celu realizacji założonych w RPS obszarów współpracy ponadregionalnej i międzynarodowej oraz oczekiwań wobec administracji centralnej.

Projekt Roczno-Planu Realizacji Programu na rok 2019 został opracowany przez Zespół Zarządzający RPS Mobilne Pomorze. Dokument podlega zaopiniowaniu przez Radę Programową RPS Mobilne Pomorze, która pełni funkcję opiniodawczą. RPR został także przedłożony do akceptacji Koordynatorowi Strategii oraz Zarządowi Województwa Pomorskiego.

Jednostkami odpowiedzialnymi za realizację Planu są w głównej mierze komórki organizacyjne UMWP, tj.: dyrektor Departamentu Infrastruktury jako Kierownik RPS, odpowiedzialny za Plan oraz Departament Programów Regionalnych, a także partnerzy zewnętrzni zaangażowani w realizację RPS, tj. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

Zaplanowane działania w RPR mogą podlegać rewizji, w szczególności w związku ze zmianami budżetu SWP oraz pojawieniem się dodatkowych źródeł finansowania zaplanowanych działań.

I. REALIZACJA PRIORYTETÓW I DZIAŁAŃ PROGRAMU

1. Cel szczegółowy 1. Rozwinięty i efektywny system publicznego transportu zbiorowego

a) Priorytet 1.1 Rozwinięta infrastruktura transportu zbiorowego

Działanie 1.1.1 Infrastruktura liniowa regionalnego transportu zbiorowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Warunek uruchomienia działań

Nie dotyczy

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2019 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację	
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem			
				PO IŚ	PO IR	PO W/ER	PO PC					
1. Pakiet przedsięwzięć dotyczących rewitalizacji linii kolejowych ważnych dla spójności województwa (linie nr 207 Grudziądz- Malbork, nr 211 Lipusz- Kościerzyna, nr 212 Lipusz Bytów, nr 229 Łębork- Łeba, nr 405 Szczecinek- Ustka)*	I – IV										inspirator	PKP PLK SA
1.1. Linia nr 207 Grudziądz – Malbork	I – IV	0	82 652	0	0	0	0	0	97 238	inspirator	PKP PLK SA	
1.2. Linia nr 211/212 Kościerzyna – Lipusz – Bytów	I – IV	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	inspirator	PKP PLK SA	
1.3. Linia nr 229 Łębork – Łeba	I – IV	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	inspirator	PKP PLK SA	
1.4. Linia nr 405 Szczecinek – Ustka	I – IV	0	64 771	0	0	0	0	0	76 201	inspirator	PKP PLK SA	

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2019 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację	
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem			
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC					
2. Pakiet przedsięwzięć dotyczących rozwoju systemu szybkiej kolei miejskiej (poprawa przepustowości odcinka Rumia-Wejherowo oraz elektryfikacja budowanej sieci pn. Pomorska Kolej Metropolitalna: Gdańsk Wrzeszcz- do włączenia w linię nr 201)*, w tym:	I - IV										inspirator	PKP PLK SA
2.1. Linia 202 Gdynia – Słupsk (poprawa przepustowości odcinka Rumia – Wejherowo)	I - IV	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	inspirator	PKP PLK SA
2.2. Elektryfikacja PKM	I - IV	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	inwestor	SWP
3. Pakiet przedsięwzięć dotyczących przygotowania dokumentacji rewitalizacji linii kolejowych	I - IV	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	inspirator	PKP PLK SA
3.1. Dokumentacja dotycząca linii kolejowej nr 213 Reda-Hel	I - IV	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	inspirator	PKP PLK SA
3.2. Dokumentacja dotycząca linii kolejowej nr 228 Gdynia- Gdynia Oksywie	I - IV	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	inspirator	PKP PLK SA
3.3. Dokumentacja dotycząca linii kolejowej nr 229 Kartuzy- Sierakowice	I - IV	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	inspirator	PKP PLK SA
3.4. Dokumentacja dotycząca linii kolejowej nr 229 Lębork Nowa Wieś Lęborska	I - IV	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	inspirator	PKP PLK SA
3.5. Dokumentacja dotycząca linii kolejowej 211/212 Kościerzyna-Lipusz- Bytów	I - IV	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	inspirator	PKP PLK SA
3.6. Dokumentacja projektowa dotycząca „Rewitalizacja infrastruktury regionalnego systemu	I - IV	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	inspirator	PKP PLK SA

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2019 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
transportowego Żuławskiej Kolei Dojazdowej(...)"											
OGÓŁEM		0	147 423	0	0	0	0	0	173 439	-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP		0	147 423	0	0	0	0	0	173 439	-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*		0	0	0	0	0	0	0	0	-	-

*przedsięwzięcia nie są finansowane ze środków budżetu SWP na 2019 r., prawdopodobnie będą wydatki z RPO WP dla linii 207, lecz w tej chwili trudno jest je określić

Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
1. Monitoring realizacji przedsięwzięć w ramach spotkań z PKP PLK SA	I-IV	inspirator	DIF
2. Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Tczew	b.d.	inspirator	DIF
3. Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto	b.d.	inspirator	DIF
4. Spotkania na temat rekomendacji zawartych w opracowaniu PBPR „Koncepcja obsługi transportowej Półwyspu Helskiego”	I-IV	inspirator	DIF
5. Spotkania na temat rekomendacji zawartych w opracowaniu PBPR „Kolej Metropolitalna jako stymulator aktywacji przestrzeni regionu”	I-IV	inspirator	DIF
6. Modernizacja linii nr 201 Kościerzyna – Gdynia wraz z modernizacją linii 214 Somonino – Kartuzy oraz linia nr 229 Glinisz - Kartuzy	I-IV	inspirator	PKP PLK SA

Działanie 1.1.2 Infrastruktura liniowa miejskiego (w tym aglomeracyjnego) transportu zbiorowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Warunek uruchomienia działań

Nie dotyczy

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2019 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
Brak działań	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OGÓŁEM										-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP										-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*										-	-

*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2019 r.

Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Brak działań			

Działanie 1.1.3 Węzły integrujące podsystemy transportu zbiorowego

Warunek uruchomienia działań

Nie dotyczy

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2019 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
Brak działań	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OGÓŁEM										-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP										-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*										-	-

*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2019 r.

Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Budowa węzła integracyjnego Kartuzy wraz z trasami dojazdowymi	I-II		Gmina Kartuzy
Utworzenie węzła integracyjnego transportu publicznego przy przystanku Pomorskiej Kolej Metropolitalnej- Gdynia Karwiny	I-IV		Gmina Miasta Gdyni

Budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi	I-IV		Gmina Władysławowo
Budowa węzła integracyjnego Nowy Dwór Gdański wraz trasami dojazdowymi	I-IV		Gmina Nowy Dwór Gdański
Budowa węzła integracyjnego Sopot Kamienny Potok wraz trasami dojazdowymi	I-IV		Gmina Miasta Sopotu
Budowa węzła integracyjnego Wejherowo Kwiatowa wraz trasami dojazdowymi	I-IV		Gmina Miasta Wejherowo
Budowa węzła integracyjnego Gościcino wraz trasami dojazdowymi	I-IV		Gmina Wejherowo
Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz trasami dojazdowymi	I-IV		Gmina Miejska Tczew
Budowa węzła integracyjnego Puck wraz trasami dojazdowymi	I-IV		Gmina Miasta Puck
Budowa węzłów integracyjnych Gdańsk Rębiechowo i Gdańsk Osowa wraz trasami dojazdowymi	I-IV		Gmina Miasta Gdańska
Węzły integracyjne: Gdańsk Główny, Gdańsk Wrzeszcz oraz trasy dojazdowe do węzłów Pomorskiej Kolei Metropolitalnej i Szybkiej Kolei Miejskiej na terenie Miasta Gdańska	I-IV		Gmina Miasta Gdańska
Budowa węzła integracyjnego Żukowo wraz trasami dojazdowymi	I-IV		Gmina Żukowo
Budowa węzła integracyjnego Somonino wraz trasami dojazdowymi	I-IV		Gmina Somonino
Budowa węzła integracyjnego Reda wraz trasami dojazdowymi	I-IV		Gmina Miasto Reda
Budowa węzła integracyjnego Sierakowice wraz trasami dojazdowymi	I-IV		Gmina Sierakowice
Budowa węzłów integracyjnych Pruszcz Gdański, Cieplewo i Pszczółki wraz trasami dojazdowymi	I-IV		Gmina Miejska Pruszcz Gdański
Budowa węzłów integracyjnych w Rumii wraz trasami dojazdowymi	I-IV		Gmina Miejska Rumia
Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo- rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko- Człuchowskiego Miejskiego Obszaru	I-IV		Gmina Miejska Chojnice
Lęborski Węzeł Przesiadkowy	I-IV		Gmina Miasto Lębork
Budowa węzła transportu zbiorowego w Bytowie	I-IV		Gmina Bytów
Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzenie komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim	I-IV		Gmina Miejska Kościerzyna
Węzeł transportu Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Słupska z elementami priorytetów dla komunikacji zbiorowej	I-IV		Miasto Słupsk
Budowa transportowego węzła integracyjnego w Ustce	I-IV		Gmina Miasto Ustka

Działanie 1.1.4 Infrastruktura transportu rowerowego stanowiąca dojazd do węzła integracyjnego

Warunek uruchomienia działań

Nie dotyczy

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2019 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
– Brak działań	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OGÓŁEM										-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP										-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*										-	-

*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2019 r.

Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Budowa Systemu Roweru Metropolitalnego OMG-G-S	I-IV		Stowarzyszenie Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot

b) Priorytet 1.2 Wysoka jakość usług transportu zbiorowego i jego promocja

Działanie 1.2.1 Zakup i modernizacja taboru transportu zbiorowego

Warunek uruchomienia działań

1. Podjęcie decyzji przez ZWP o zakresie rzeczowym projektu i zapewnienie wkładu własnego do projektu.

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2019 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
1. Zakup 34 elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów pasażerskich: – umowa na zakup 5 elektrycznych zespołów trakcyjnych z opcją rozszerzenie o kolejne 5 szt.	I-II	28 000	95 000	0	0	0	0	0	123 000	inwestor	DIF
2. Zakup 10 elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów pasażerskich*: – Działania w przedmiotowym zakresie zostały zawieszono do momentu ewentualnego pojawienia się dodatkowych środków finansowych, które będą mogły być wykorzystane jako wkład własny województwa.	-	0	0	0	0	0	0	0	0	Inwestor	DIF
OGÓŁEM		28 000	95 000	0	0	0	0	0	123 000	-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP		28 000	95 000	0	0	0	0	0	123 000	-	-

bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2019 r.

Działanie 1.2.2 Rozwój innowacyjnych systemów poprawiających konkurencyjność i bezpieczeństwo publiczne transportu zbiorowego

Warunek uruchomienia działań

Nie dotyczy

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2019 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
- Brak działań	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OGÓŁEM										-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP										-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*										-	-

*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2019 r.

Działania uzupełniające

(Jeśli dotyczy, działania, które nie wynikają bezpośrednio z RPS, ale wzmacniają jego oddziaływanie, np. projekty w ramach PO 2014-2020)

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
– Przygotowywanie portalu pasażera w ramach projektu Interconnect	I-IV		InnoBaltica
– Przygotowywania docelowych rozwiązań w ramach pilotażu- przetestowania ujednoliconych płatności za bilety w transporcie Pomorskie- region Blekinge w Szwecji	I-IV		InnoBaltica
– Realizacja działań w ramach projektu „Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym- budowa elektronicznej Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności”	I-IV		InnoBaltica

Działanie 1.2.3 Koordynacja publicznego transportu zbiorowego w skali regionalnej, metropolitalnej i miejskiej

Warunek uruchomienia działań

Nie dotyczy

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2019 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO W/ER	PO PC				
- Brak działań		0	0	0	0	0	0	0	0		
OGÓLEM										-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP										-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*										-	-

*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2019 r.

Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Brak działań			

Działanie 1.2.4 Promocja transportu zbiorowego

Warunek uruchomienia działań

Nie dotyczy

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2019 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
– Brak działań	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OGÓŁEM										-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP										-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*										-	-

*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2019 r.

Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Brak działań			

2. Cel szczegółowy 2. Sieć drogowa wzmacniająca dostępność i spójność Regionu

a) Priorytet 2.1 Rozwój dróg regionalnych szczególnie ważnych dla poprawy dostępności wewnętrznej województwa

Działanie 2.1.1 Poprawa dostępności transportowej ośrodków regionalnych i subregionalnych do Trójmiasta, a także pomiędzy nimi

Warunek uruchomienia działań

Nie dotyczy

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2019 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
1. Pakiet działań związanych z dostępem do autostrady A1 (przebudowa DW nr 222, 222+229, 224, 521, przebudowa DW nr 231 wraz z obwodnicą Skórcza).											
Rozbudowa DW 222 na odcinku Gdańsk - Starogard Gdański – Realizacja robót budowlanych	I - IV	18 740	48 623	0	0	0	0	0	67 363	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2019 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO I S	PO I R	PO W E R	PO P C				
Rozbudowa DW 224 na odcinku Godziszewo - węzeł Stanisławie autostrady A1 – Rozpoczęcie robót budowlanych,	I - IV	4 353	20 014	0	0	0	0	0	24 367	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
Rozbudowa DW 521 na odcinku Kwidzyn - Prabuty – Realizacja dokumentacji projektowej, – Rozpoczęcie robót budowlanych,	I - IV	4 868	15 185	0	0	0	0	0	20 053	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
2. Pakiet Działań wzmacniających korytarz transportowy południowy (przebudowa DW nr 188, 212, 235, 515)											
Rozbudowa DW 188 na odcinku Człuchów - Debrzno – Zakończenie robót budowlanych, – Rozliczenie	I - IV	1 357	4 785	0	0	0	0	0	6 142	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy m. Malbork do granicy województwa - Realizacja robót budowlanych	I-IV	5 829	23 175	0	0	0	0	0	29 004	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
3. Pakiet działań wzmacniających korytarz transportowy północny (przebudowa DW nr 203, 209, 211, 212, 214, 216, 221, 501, 502, budowa Obwodnicy Wschodniej Łęborka w ciągu DW nr 214, budowa obwodnicy Kartuz w ciągu DW nr 211)											
Rozbudowa DW 226 na odcinku Przejazdowo – Pruszcz Gdański i Pruszcz Gdański – węzeł Rusocin A1 – Wykonawca odstąpił od realizacji, – Podpisana ugoda przedsądowa	I - IV	0	0	0	0	0	0	0	0	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
Rozbudowa DW 214 na odcinku Łeba – Biafogarda – Realizacja robót budowlanych	I - IV	7 026	21 462	0	0	0	0	0	28 488	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
Rozbudowa DW 211 na odcinku Mojuż – Kartuzy – Przygotowanie dokumentacji projektowej	I - IV	12 086	46 752	0	0	0	0	0	58 838	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2019 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
Rozbudowa DW 203 na odcinku Ustka – gr. województwa – Realizacja robót budowlanych	I - IV	12 822	60 117	0	0	0	0	0	72 939	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 209 na odcinku Borzytuchom- Bytów - Realizacja robót budowlanych	I-IV	7 227	33 984	0	0	0	0	0	41 211	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
„Transgraniczne Trakty” Pakiet działań wzmacniających korytarz transportowy północny – rozbudowa DW 501 na odcinku Stegna – Krynica Morska	I-IV	270	0	0	0	0	0	4 256	4 526	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
OGÓŁEM		74 578	274 097	0	0	0	0	4 256	352 931	-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP		74 578	274 097	0	0	0	0	4 256	352 931	-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*		0	0	0	0	0	0	0	0	-	-

*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2019 r.

Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Utworzenie zespołu dot. Obwodnicy Metropolitalnej Trójmiasta	I-IV	inspirator	DIF
Spotkanie w sprawie przygotowania „Planu rozwoju sieci dróg wojewódzkich do roku 2030”	I-IV	inspirator	DIF, ZDW, PBPR, DF
Budowa drogi ekspresowej S6 – odcinek Bożepole Wielkie- Luzino	I-IV		GDDAiK
Budowa drogi ekspresowej S6 – odcinek Luzino Szemud	I-IV		GDDAiK
Budowa drogi ekspresowej S6 – odcinek Szemud- Gdynia	I-IV		GDDAiK

Działanie 2.1.2 Przebudowa i budowa połączeń sieci uliczno-drogowej Trójmiasta, poprawiającej jego dostępność zewnętrzną

Warunek uruchomienia działań

Nie dotyczy

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2019 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
– Brak działań	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OGÓLEM										-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP										-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*										-	-

*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2019 r.

Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Brak działań			

b) Priorytet 2.2 Rozwój układu pomocniczego sieci drogowej, wzmacniającego spójność województwa

Działanie 2.2.1 Przebudowa istniejących dróg lokalnych stanowiących dowiązanie sieci dróg krajowych w sieci TEN-T

Warunek uruchomienia działań

Nie dotyczy

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2019 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
– Brak działań	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OGÓLEM										-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP										-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*										-	-

*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2018 r.

Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Brak działań			

Działanie 2.2.2 Poprawa dostępności do miast powiatowych z ich otoczeniem funkcjonalnym

Warunek uruchomienia działań

Nie dotyczy

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2019 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
Brak działań	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OGÓLEM										-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP										-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*										-	-

*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2019 r.

Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Brak działań			

c) Priorytet 2.3 Wspomaganie efektywności i wzrost bezpieczeństwa sieci drogowej

Działanie 2.3.1 Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego

Warunek uruchomienia działań

Nie dotyczy

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2019 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
Brak działań	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OGÓLEM										-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP										-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*										-	-

*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2019 r.

Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Brak działań			

Działanie 2.3.2 Rozwój Inteligentnych systemów Transportowych

Warunek uruchomienia działań

Nie dotyczy

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2019 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
Brak działań	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OGÓLEM										-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP										-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*										-	-

*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2019 r.

Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Brak działań			

3. Cel szczegółowy 3. Węzły multimodalne dobrze powiązane z systemem transportowym

a) Priorytet 3.1. Poprawa powiązań węzłów multimodalnych z układem transportowym regionu

Działanie 3.1.1 Inwestycje w infrastrukturę łączącą węzły multimodalne z systemem transportowym

Warunek uruchomienia działań

Nie dotyczy

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2019 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
Samorząd Województwa Pomorskiego monitorować będzie inwestycje realizowane z POIŚ oraz CEF na rzecz polepszenia dostępu drogowego i kolejowego do portów morskich Gdańska i Gdyni. Inwestycje te monitorowane są także w ramach prac Stowarzyszenia Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk. Do najważniejszych z nich należy zaliczyć:				tak						Inspirująca i monitorująca. (rola wynikająca z obszarów współpracy ponadregionalnej i międzynarodowej Celu operacyjnego 3.1.)	DRG
– Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk	I-IV	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d		
– Rozbudowa i modernizacja sieci drogowej i kolejowej w Porcie Zewnętrznym w Gdańsku	I-IV	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d		
– Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk	I-IV	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d		

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2019 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
– Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia – przebudowa i elektryfikacja	I-IV	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d		
OGÓLEM										-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP										-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*										-	-

*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2019 r.

Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Brak działań			

Działanie 3.1.2 Zwiększenie roli niskoemisyjnych środków transportu w obsłudze węzłów multimodalnych

Warunek uruchomienia działań

Nie dotyczy

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2019 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację	
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem			
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC					
Rewitalizacja i promocja śródlądowej drogi wodnej relacji zachód wschód obejmującej drogi wodne ³ Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szkarpawa, oraz Zalew Wiślany (planowana droga wodna E70 na terenie Polski)	I-IV	50	-	-	-	-	-	-	200	250	Inspirator	DIF
OGÓŁEM		50	-	-	-	-	-	-	200	250	-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP		50	-	-	-	-	-	-	200	250	-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*											-	-

*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2019 r.

Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Brak działań			

b) Priorytet 3.2. Efektywne wykorzystanie dostępności transportowej węzłów multimodalnych

Działanie 3.2.1. Poprawa funkcjonowania węzłów multimodalnych

Warunek uruchomienia działań

Nie dotyczy

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2019 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO W/ER	PO PC				
Samorząd Województwa Pomorskiego inicjować będzie inwestycje w terminalach intermodalnych, portach morskich oraz centrach logistycznych ulokowanych w województwie pomorskim. Większość z tych działań związanych jest z kompetencjami Stowarzyszenia Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk, któremu przewodzi nasze województwo. SPR KTBA uczestniczy także w pracach na forum międzynarodowym - przy unijnym koordynatorze BAC i w jej ramach monitoruje inwestycje korytarzowe. Planowana jest dalsza współpraca z operatorami oraz kluczowymi interesariuszami w zakresie gospodarki morskiej i śródlądowej, klastrów działających w obszarze logistyki i transportu, właścicieli i operatorów centrów logistycznych, terminali i Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy. Do najważniejszych inwestycji związanych z portami morskimi Gdańska i Gdyni należy zaliczyć:	I-IV	0	0	tak	0	0	0	0	0	Inspirująca i monitorująca	DRG
- Rozbudowa Nabrzeża Północnego przy falochronie półwyspowym w Porcie Gdańsk		b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d		

- Modernizacja toru wodnego, rozbudowa nabrzeży oraz poprawa warunków żeglugi w Porcie Wewnętrznym w Gdańsku		b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d		
- Modernizacja toru wodnego do Portu Północnego w Gdańsku		b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d		
- Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap III A.		b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d		
- Pogłębienie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia. Etap II – Pogłębienie toru podejściowego.		b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d		
- Pogłębienie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia - etapy I i III oraz przebudowa nabrzeży w Porcie Gdynia - etapy II i III		b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d		
- Modernizacja układu falochronów osłonowych w Porcie Północnym w Gdańsku		b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d		
OGÓŁEM		0	0	0	0	0	0	0	0		
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP		0	0	0	0	0	0	0	0		
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*		0	0	0	0	0	0	0	0		

*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2019 r.

Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Nie dotyczy			

Działanie 3.2.2. Rozwój nowych węzłów multimodalnych i centrów logistycznych

Warunek uruchomienia działań - Nie dotyczy

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2019 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
Samorząd Województwa Pomorskiego monitorować będzie inwestycje na rzecz rozwoju nowych węzłów multimodalnych i centrów logistycznych. Do najważniejszych z nich należy zaliczyć:	I-IV	-	-	tak	-	-	-	-	-	Inspirująca i monitorująca	DRG/DIF
Dokumentacja projektowa i środowiskowa dla rozbudowy i modernizacji węzłów sieci bazowej w Porcie Gdańsk w zakresie infrastruktury drogowo-kolejowej	I-IV	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d		
Budowa publicznego terminalu promowego w Porcie Gdynia	I-IV	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d		
Budowa infrastruktury intermodalnej na terenie Centrum Logistycznego Portu Gdynia	I-IV	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d		
OGÓŁEM		0	0	0	0	0	0	20	20		
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP		0	0	0	0	0	0	20	20		
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*		0	0	0	0	0	0	0	0		

*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2019 r.

Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Brak działań			

II. REALIZACJA ZOBOWIĄZAŃ SWP

Utworzenie Regionalnego Zarządu Publicznego Transportu Zbiorowego *										
Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2019 (w tys. zł)								Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem	
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC			
DIF przedstawi na ZWP propozycję utworzenia RZPTZ.	I	0	0	0	0	0	0	0	0	DIF
OGÓŁEM		0	0	0	0	0	0	0	0	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP		0	0	0	0	0	0	0	0	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*		0	0	0	0	0	0	0	0	-

*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2019

Weryfikacja struktury funkcjonalno- technicznej sieci dróg wojewódzkich										
Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2019 (w tys. zł)								Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem	
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC			
Zakończony został etap realizacji zobowiązania, polegający na opracowaniu wariantów modeli połączeń drogowych w województwie pomorskim.	-	0	0	0	0	0	0	0	0	DIF

Zakres ten wypełnia możliwości działania, które są zależne wyłącznie od samorządu województwa. Kolejne kroki mogą wiązać się z oczekiwaniami ze strony samorządów niższego szczebla, które są skłonne wyrazić zgodę na przejęcie dróg, pod warunkiem ich wcześniejszego remontu lub przebudowy. W obecnym stanie prawnym nie możliwości przekazania dróg samorządom niższego szczebla bez ich zgody, nawet jeżeli dotyczy to dróg, które nie spełniają ustawowych przesłanek jakie powinny spełniać drogi wojewódzkie. W roku 2019 przewiduje się wystąpienie do samorządów niższego szczebla z propozycją przejęcia dróg wojewódzkich, które powinny zostać drogami kategorii gminnej lub powiatowej										
OGÓLEM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-

*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2019 r.

III. OCZEKIWANIA WOBEC ADMINISTRACJI CENTRALNEJ

Oczekiwanie zgodnie z SRWP	
Planowane działania	Jednostka odpowiedzialna
Priorytet 1.1 Rozwój infrastruktury transportu zbiorowego	
Modernizacja kluczowych linii kolejowych: nr 131 (Chorzów Batory- Tczew), nr 201 (Nowa Wieś Wielka- Gdynia Port), nr 202 (Gdańsk Główny- Starogard Szczeciński) i nr 203 (Tczew- Kostrzyn)	
1. Ewentualne spotkania ze stroną rządową i PKP PLK SA	DIF
Objęcie procedurą kontraktu terytorialnego istotnego strumienia środków dystrybuowanych przez Fundusz Kolejowy	
2. Ewentualne spotkania ze stroną rządową i PKP PLK SA	DRRiP, DIF
Wsparcie PKP PLK SA w zakresie przygotowania projektów modernizacji linii kolejowych służących powiązaniom wewnątrzregionalnym	
3. Ewentualne spotkania ze stroną rządową i PKP PLK SA	DIF, DRRiP
Nowelizacja ustawy o transporcie kolejowym, polegająca na dopuszczeniu możliwości złożenia wniosku o ustalenie lokalizacji linii kolejowej także przez innego zarządcę niż PKP PLK SA	
4. Ewentualne spotkania ze stroną rządową i PKP PLK SA	DIF, PKM SA
Rozwój Pomorskiej Kolei Metropolitalnej (w tym elektryfikacja linii kolejowej nr 214 oraz odcinka linii kolejowej nr 229 Gliniec- Kartuzy)	
5. Ewentualne spotkania ze stroną rządową i PKP PLK SA	DIF
Priorytet 1.2 Wysoka jakość usług transportu zbiorowego i jego promocja	
Polityka Państwa obligująca zarządców infrastruktury kolejowej do wprowadzenia wieloletnich cenników stawek dostępu do infrastruktury	
1. Ewentualne spotkania ze stroną rządową i PKP PLK SA	DIF
Stworzenie mechanizmów współzarządzania infrastrukturą kolejową o znaczeniu regionalnym przez Rząd i jednostki samorządu terytorialnego	
2. Ewentualne spotkania ze stroną rządową i PKP PLK SA	DIF, DRRiP, PKM SA
Priorytet 2.1 Rozwój dróg regionalnych szczególnie ważnych dla poprawy dostępności wewnętrznej województwa	
Objęcie procedurą kontraktu terytorialnego istotnego strumienia środków dystrybuowanych przez Krajowy Fundusz Drogowy	
1. Analiza możliwości aplikowania do programu „Mosty dla regionu”	DIF, ZDW
Włączenie do sieci dróg krajowych - dróg wojewódzkich nr 235, 240 i 214 (odcinek Kościerzyna- Łeba), - Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiasta, - Trasy Kwiatkowskiego (docelowo technicznie podniesienie nośności)	
2. Ponowienie rozmów z MIB dot. zmiany kategorii dróg wojewódzkich na krajowe	DIF, DRRP, PBPR
Brak działań	
3. Monitorowanie postępów związanych z przygotowaniem do realizacji i realizacją zadań	DIF, DRRP, PBPR
4. Opiniowanie przyjętych rozwiązań projektowych	DIF, DRRP, PBPR
Realizacja innych przedsięwzięć w ciągu dróg krajowych: budowa Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiasta (OPAT), przebudowa drogi nr 22 wraz z obwodnicą Czerna, Malborku i Starogardu Gdańskiego, przebudowa drogi nr 21 (odcinek Słupsk- Ustka)	
5. Podjęcie rozmów nt. możliwości budowy OPAT ze środków centralnych	DIF, DRRP - ZWP
6. Monitorowanie postępów prac związanych z realizacją zadań	DIF, DRRP - ZWP
Budowa drogi ekspresowej S11 (Poznań- Koszalin)	
7. Wspieranie działań związanych z korzystną lokalizacją węzła S11 w Białym Borze	DIF, DRRP - ZWP
Budowa obejścia północno- wschodniego miasta Słupska, jako powiązania węzła „Redzikowo” (S6) z DK nr 21, stanowiącego element Dużego Ringu Słupska	
8. Brak działań	
Priorytet 2.2 Rozwój układu pomocniczego sieci drogowej, wzmacniającego spójność województwa	
Przekazanie zarządzania Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 na poziom samorządu województwa	
1. Brak działań	
Priorytet 2.3 Wspomaganie efektywności i wzrost bezpieczeństwa sieci drogowej	

Wsparcie finansowe dla utworzenia jednostki badawczo- wdrożeniowej ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	
1. Brak działań	
Wsparcie finansowe dla utworzenia jednostki badawczo- wdrożeniowej ds. Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS)	
2. Brak działań	
Priorytet 3.1 Poprawa powiązań węzłów multimodalnych z układem transportowym regionu	
Budowa kluczowych dróg ekspresowych: S6 (Gdańsk- Szczecin), S7 (Gdańsk- Warszawa) wraz z obwodnicą metropolitalną	
1. Monitoring działań GDDKiA	DIF
Realizacja innych przedsięwzięć w ciągu dróg krajowych: budowa Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiasta (OPAT), przebudowa drogi nr 22 wraz z obwodnicą Czerna, Malborku i Starogardu Gdańskiego, przebudowa drogi nr 21 (dojazd od portu w Ustce)	
2. Monitoring działań GDDKiA	DIF
Modernizacja kluczowych linii kolejowych: nr 131 (Chorzów Batory- Tczew), nr 201 (Nowa Wieś Wielka- Gdynia Port), nr 202 (Gdańsk Główny- Starogard Szczeciński) i nr 203 (Tczew- Kostrzyn)	
3. Ewentualne spotkania ze stroną rządową i PKP PLK SA	DIF
Tworzenie warunków prawnych (np. podpisanie konwencji o śródlądowych drogach wodnych AGN), programowych, technicznych (IV klasa żeglowności) i organizacyjnych dla rozwoju funkcji transportowych dróg wodnych E-40 i E-70	
4. Udział w pracach, konsultacjach dot. opracowania Studium wykonalności dla dolnej Wisły, planów w sprawie budowy kaskady dolnej Wisły oraz działań na rzecz przyjęcia przez Polskę Konwencji AGN	DIF
5. Monitorowanie planu strategii rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce	DIF
6. Realizacja wspólnego planu działań MDWE 70 i MDW 40	DIF
Poprawa dostępności Zalewu Wiślanego i jego przystosowanie do potrzeb transportu śródlądowego, w tym usunięcie wszystkich barier prawnych dla zapewnienia swobodnej międzynarodowej żeglugi na tym akwenie	
7. Udział w pracach, konsultacjach dot. budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską (przekop)	DIF
Priorytet 3.2 Poprawa powiązań węzłów multimodalnych z układem transportowym regionu	
Rozwój multimodalnych węzłów transportowych w portach morskich Gdańska i Gdyni (działania podejmowane w ramach SPR KTBA)	
1. Udział w pracach grup roboczych przy Unijnym Koordynatorze BAC	DRG
2. Organizacja VI Forum Korytarza Transportowego Bałtyk- Adriatyk	DRG
3. Opracowanie, publikacja oraz rozpowszechnianie Raportu o stanie zaawansowania infrastruktury liniowej i punktowej w strefie korytarza transportowego Bałtyk- Adriatyk	DRG
4. Lobbowanie na rzecz utworzenia krajowego koordynatora Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk.	DRG
5. Lobbowanie idei wydłużenia Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk na Szwecję m.in. w oparciu o autostradę morską „Gdynia-Karlskrona” oraz stworzenia odgałęzienia BAC w kierunku Morza Czarnego.	DRG
Budowa multimodalnego terminala w Zajęczkowie Tczewskim	
6. Brak działań (Inwestor przesunął termin realizacji inwestycji)	DRG

IV. WSPÓŁPRACA PONADREGIONALNA I MIĘDZYNARODOWA

Obszary współpracy zgodnie z SRWP	
Planowane działania	Jednostka odpowiedzialna
Priorytet 1.1 Rozwój infrastruktury transportu zbiorowego	
Infrastruktura korytarzy transportowych o znaczeniu europejskim (Bałtyk- Adriatyk, Północny- Nadmorski)	
1. Brak działań	-
Infrastruktura korytarzy krajowych (Pojezierny- oparty o drogę krajową nr 22 i linię kolejową nr 203 oraz Pomorza Środkowego- oparty o drogę krajową nr 11 i linię kolejową nr 405)	
2. Monitoring działań i inwestycji PKP PLK SA	DIF
Kluczowe międzyregionalne powiązania transportowe (drogowe i kolejowe)	
3. Brak działań	-
Priorytet 2.1 Rozwój dróg regionalnych szczególnie ważnych dla poprawy dostępności wewnętrznej województwa	
Infrastruktura korytarzy transportowych o znaczeniu europejskim (Bałtyk- Adriatyk, Północny- Nadmorski)	
1. Brak działań	
Infrastruktura korytarzy krajowych (Pojezierny- oparty o drogę krajową nr 22 i linię kolejową nr 203 oraz Pomorza Środkowego- oparty o drogę krajową nr 11 i linię kolejową nr 405)	
2. Monitoring działań i inwestycji PKP PLK SA	DIF
3. Monitoring działań GDDKiA	DIF
Koordynacja realizacji inwestycji na odcinkach stykowych dróg wojewódzkich	
4. Ewentualne spotkania z Zarządcami dróg w województw ościennych	DIF, DRRP
Priorytet 2.2 Rozwój układu pomocniczego sieci drogowej, wzmacniającego spójność województwa	
Koordynacja realizacji inwestycji na odcinkach stykowych dróg lokalnych	
1 Ewentualne spotkania z przedstawicielami Samorządów Lokalnych	DIF, ZDW
Priorytet 3.1 Poprawa powiązań węzłów multimodalnych z układem transportowym regionu	
Infrastruktura korytarzy transportowych o znaczeniu europejskim (Bałtyk- Adriatyk, Północny- Nadmorski)	
1 Brak działań	
Infrastruktura korytarzy krajowych (Pojezierny- oparty o drogę krajową nr 22 i linię kolejową nr 203 oraz Pomorza Środkowego- oparty o drogę krajową nr 11 i linię kolejową nr 405)	
2. Monitoring działań i inwestycji PKP PLK SA	DIF
8. Monitoring działań GDDKiA	DIF
Żegluga bliskiego zasięgu oraz małe porty i przystanie morskie	
9. Udział w konsultacjach dokumentów strategicznych oraz współpraca z Ministerstwem Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	DRG
Współpraca w ramach MDW E-70 i E-40	
10. Udział w pracach, konsultacjach dot. opracowania Studium wykonalności dla dolnej Wisły, planów w sprawie budowy kaskady dolnej Wisły i rozbudowy połączenia Odra – Wisłą – Zalew Wiślany w ramach drogi wodnej E70 oraz działań na rzecz przyjęcia przez Polskę Konwencji AGN	DIF
11. Monitorowanie planu strategii rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce	DIF
12. Realizacja wspólnego planu działań MDWE 70 i MDW 40	DIF
Priorytet 3.2 Efektywne wykorzystanie dostępności transportowej węzłów multimodalnych	
Infrastruktura korytarzy transportowych o znaczeniu europejskim (Bałtyk- Adriatyk, Północny- Nadmorski)	
1. Brak działań	
Infrastruktura korytarzy krajowych (Pojezierny- oparty o drogę krajową nr 22 i linię kolejową nr 203 oraz Pomorza Środkowego- oparty o drogę krajową nr 11 i linię kolejową nr 405)	
3. Monitoring działań i inwestycji PKP PLK SA	DIF
4. Monitoring działań GDDKiA	DIF
5. Udział w pracach grup roboczych przy Unijnym Koordynatorze BAC	DRG
6. Lobbowanie idei wydłużenia Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk na Szwecję m.in. w oparciu o autostradę morską „Gdynia-Karlskrona” oraz stworzenia odgałęzienia BAC w kierunku Morza Czarnego.	DRG

V. PODSUMOWANIE FINANSOWE

Zadania dla których zaplanowano finansowanie w 2019 roku

Działanie RPS	Lp.	Planowane działanie	Jednostka odpowiedzialna	Wartość (w tys. zł)						Uwagi
				wartość całkowita działania*	w tym środki własne województwa	ROK 2019				
						ogółem	w tym budżet województwa	w tym środki własne województwa	Departament finansujący	
Cel szczegółowy 1: Rozwinięty i efektywny system publicznego transportu zbiorowego										
Priorytet 1.2: Wysoka jakość usług transportu zbiorowego i jego promocja										
1.1.2	1	Zakup 34 elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów pasażerskich.	DIF	221 547	50 400	123 000	123 000	28 000	DIF	
Cel szczegółowy 2: Sieć drogowa wzmacniająca dostępność i spójność Regionu										
Priorytet 2.1 Rozwój dróg regionalnych szczególnie ważnych dla poprawy dostępności wewnętrznej województwa										
	1.	Rozbudowa DW 222 na odcinku Gdańsk – Starogard Gdański	ZDW we współpracy z DIF i DPR	121 032	29 643	67 363	67 363	18 740	ZDW	
	2.	Rozbudowa DW 224 na odcinku Godziszewo – węzeł Stanisławie autostrady A1	ZDW we współpracy z DIF i DPR	28 848	5 107	24 367	24 367	4 353	ZDW	
	3.	Rozbudowa DW 521 na odcinku Kwidzyn – Prabuty	ZDW we współpracy z DIF i DPR	56 538	10 510	20 053	20 053	4 868	ZDW	
	4.	Rozbudowa DW 188 na odcinku Człuchów – Debrzno	ZDW we współpracy z DIF i DPR	60 538	11 899	6 142	6 142	1 357	ZDW	

5.	Rozbudowa DW 226 na odcinkach węzeł Rusocin autostrady A1 – Pruszcz Gdański i Pruszcz Gdański – Przejazdowo	ZDW we współpracy z DIF i DPR	0	0	0	0	0	ZDW	
6.	Rozbudowa DW 214 na odcinku Białogarda – Łeba	ZDW we współpracy z DIF i DPR	74 238	15 817	28 488	28 488	7 026	ZDW	
7.	Rozbudowa DW 211 na odcinku Mojuż – Kartuzy	ZDW we współpracy z DIF i DPR	91 644	17 611	58 838	58 838	12 086	ZDW	
8.	Rozbudowa DW 203 na odcinku Ustka – granica województwa	ZDW we współpracy z DIF i DPR	97 653	16 529	72 939	72 939	12 822	ZDW	
9.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy m. Malbork do granicy województwa	ZDW we współpracy z DIF i DPR	38 814	7 301	29 004	29 004	5 829	ZDW	
10.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 209 na odcinku Borzytuchom-Bytów	ZDW we współpracy z DIF i DPR	44 607	7 737	41 211	41 211	7 227	ZDW	

2.1.1	11	„Transgraniczne Trakty” Pakiet działań wzmacniających korytarz transportowy północny – rozbudowa DW 501 na odcinku Stegna – Krynica Morska	DIF	9 203**	551	4 526	4 526	270	DIF/ZDW	Projekt na etapie przygotowania dokumentacji aplikacyjnej, która zostanie złożona na konkurs w ramach Programu Polska – Rosja 2014 -2020. Podane wartości są wstępnymi szacunkami, które zostaną zweryfikowane na etapie składania wniosku aplikacyjnego.
Cel szczegółowy 3: Węzły multimodalne dobrze powiązane z systemem transportowym										
Priorytet 3.1: Poprawa powiązań węzłów multimodalnych z układem transportowym regionu										
3.1.2	1	Rewitalizacja i promocja śródlądowej drogi wodnej relacji zachód wschód obejmującej drogi wodne” Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szkarpa, oraz Zalew Wiślany (planowana droga wodna e70 na terenie Polski)	DIF	750	150	250	250	50	DIF	

OGÓLEM RPS	845 412	173 255	476 181	476 181	102 628		
w tym przedsięwzięcia strategiczne							
Zakup 34 elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów pasażerskich	221 547	50 400	123 000	123 000	28 000	DIF	
Rozbudowa DW 222 na odcinku Gdańsk – Starogard Gdański	121 032	29 643	67 263	67 263	18 740	ZDW	
Rozbudowa DW 224 na odcinku Godziszewo – węzeł Stanisławie autostrady A1	28 848	5 107	24 367	24 367	4 353	ZDW	
Rozbudowa DW 521 na odcinku Kwidzyn – Prabuty	56 538	10 510	20 053	20 053	4 868	ZDW	
Rozbudowa DW 188 na odcinku Człuchów – Debrzno	60 538	11 899	6 142	6 142	1 357	ZDW	
Rozbudowa DW 226 na odcinkach węzeł Rusocin autostrady A1 – Pruszcz Gdański i Pruszcz Gdański – Przejazdowo	0	0	0	0	0	ZDW	
Rozbudowa DW 214 na odcinku Białogarda – Łeba	74 238	15 817	28 488	28 488	7 026	ZDW	
Rozbudowa DW 211 na odcinku Mojusz – Kartuzy	91 644	17 611	58 838	58 838	12 086	ZDW	
Rozbudowa DW 203 na odcinku Ustka – granica województwa	97 653	16 529	72 939	72 939	12 822	ZDW	
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy m. Malbork do granicy województwa	38 814	7 301	29 004	29 004	5 829	ZDW	
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 209 na odcinku Borzytuchom- Bytów	44 607	7 737	41 211	41 211	7 227	ZDW	
OGÓLEM	835 459	172 554	471 305	471 305	102 308		
PS	835 459	172 554	471 305	471 305	102 308		
POTENCJALNE PS	0	0	0	0	0	0	0

*Wartość całkowita planowanego działania, tj. środki wydane w latach poprzednich + środki planowane w latach kolejnych (dla roku 2019 należy podać środki planowane na działanie).

W przypadku działań jednorocznych powtarzanych w latach kolejnych wartość całkowita powinna być taka sama jak wartość ogółem dla roku 2019.

**Wartość projektu nie obejmuje zadań realizowanych przez Partnera Rosyjskiego

Zadania dla których nie ma zapewnionego finansowania w 2019 roku

Działanie RPS	Lp.	Planowane działanie	Jednostka odpowiedzialna	Wartość (w tys. zł)						Uwagi
				wartość całkowita działania*	w tym środki własne województwa	ROK 2019				
						ogółem	w tym budżet województwa	w tym środki własne województwa	Departament finansujący	
OGÓLEM RPS				0	0	0	0	0	-	-
w tym przedsięwzięcia strategiczne										
				0	0	0	0	0	-	-
		OGÓLEM		0	0	0	0	0	-	-
		PS		0	0	0	0	0	-	-
		POTENCJALNE PS		0	0	0	0	0	-	-

**Wartość całkowita planowanego działania, tj. środki wydane w latach poprzednich + środki planowane w latach kolejnych (dla roku 2019 należy podać środki planowane na działanie).

W przypadku działań jednorocznych powtarzanych w latach kolejnych wartość całkowita powinna być taka sama jak wartość ogółem dla roku 2018.