

Załącznik do Uchwały nr 1118/399/14

Zarządu Województwa Pomorskiego

z dnia 6 listopada 2014



ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Roczny Plan Realizacji
Regionalnego Programu Strategicznego
w zakresie transportu
MOBILNE POMORZE
na rok 2015

Data: Opracowany przez Zespół Zarządzający w dniu 23.09.2014r.
Akceptacja: Zarząd Województwa Pomorskiego (Uchwała Nr 1118/399/14 z dnia 6 listopada 2014 r.)
Odpowiedzialny: Departament Infrastruktury
Kontakt: rps-transport@pomorskie.eu www.strategia2020.pomorskie.eu

I. REALIZACJA PRIORYTETÓW I DZIAŁAŃ PROGRAMU

1. Cel szczegółowy 1. Rozwinięty i efektywny system publicznego transportu zbiorowego

a) Priorytet 1.1 Rozwój infrastruktury transportu zbiorowego

Działanie 1.1.1. Infrastruktura liniowa regionalnego transportu zbiorowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2015 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
Nazwa przedsięwzięcia strategicznego:					
Pakiet przedsięwzięć dotyczących rewitalizacji linii kolejowych ważnych dla spójności województwa (linie nr 207 Grudziądz–Malbork, nr 211 Lipusz–Kościerzyna, nr 212 Lipusz–Bytów, nr 229 Lębork–Leba, nr 405 Szczecinek–Ustka).					
Szacunkowy koszt całkowity przedsięwzięcia strategicznego: 1.190.000.000,00 zł					
Wypracowany zostanie model współpracy z podmiotami zewnętrznymi zaangażowanymi w realizację przedsięwzięcia (procedura zarządzania projektem) Dodatkowo do przedsięwzięcia strategicznego sporządzona zostanie karta projektu i lista monitorująca postęp prac przygotowawczych.	I-IV	-	-	inspirator	DIF
Nazwa przedsięwzięcia strategicznego:					
Pakiet przedsięwzięć dotyczących rozwoju systemu szybkiej kolei miejskiej (poprawa przepustowości odcinka Rumia–Wejherowo oraz elektryfikacja budowanej sieci pn. Pomorska Kolej Metropolitalna: Gdańsk Wrzeszcz – do włączenia w linię nr 201).					
Szacunkowy koszt całkowity przedsięwzięcia strategicznego: b.d.					
Wypracowany zostanie model współpracy z podmiotami zewnętrznymi zaangażowanymi w realizację przedsięwzięcia (procedura zarządzania projektem) Dodatkowo do przedsięwzięcia strategicznego sporządzona zostanie karta projektu i lista monitorująca postęp prac przygotowawczych.	II-IV	-	-	inspirator	DIF

Zadania na rzecz realizacji oczekiwań wobec administracji centralnej

<ol style="list-style-type: none"> 1. Modernizacja kluczowych linii kolejowych: nr 131 (Chorzów Batory –Tczew), nr 201 (Nowa Wieś Wielka–Gdynia Port), nr 202 (Gdańsk Główny–Stargard Szczeciński) i nr 203 (Tczew–Kostrzyn). 2. Objęcie procedurą kontraktu terytorialnego istotnego strumienia środków dystrybuowanych przez Fundusz Kolejowy. 3. Wsparcie PKP PLK SA w zakresie przygotowania projektów modernizacji linii kolejowych służących powiązaniom wewnątrzregionalnym. 4. Nowelizacja ustawy o transporcie kolejowym, polegająca na dopuszczeniu możliwości złożenia wniosku o ustalenie lokalizacji linii kolejowej także przez innego zarządcę niż PKP PLK SA. 5. Rozwój Pomorskiej Kolei Metropolitalnej (w tym elektryfikacja linii kolejowej nr 214 oraz odcinka linii kolejowej nr 229 Glinicz–Kartuzy). 					
Planowane zadania	Kwartał		Rola SWP		Jednostki

	realizacji	zgodnie z SRWP	odpowiedzialne za realizację
W ramach działań związanych z realizacją zapisów w Programie zostaną zorganizowane spotkania informacyjne z parlamentarzystami pomorskimi w celu przekazania informacji o występujących problemach lub omówienia proponowanych zmian np. legislacyjnych.	I-IV	inspirator	DIF we współpracy z DRRiP
Podejmowane działania będą miały również na celu zacieśnianie współpracy na szczeblu wojewódzkim, Będą miały one charakter wymiany ważnych informacji, które mogą przyczynić się do podejmowania korzystnych decyzji dotyczących realizacji zadań, jak również lobbowania w celu przyspieszenia realizacji poszczególnych zadań, zapisanych w oczekiwaniach wobec administracji centralnej.	I-IV	koordynator	DIF we współpracy z DRRiP

Zadania w obszarze współpracy ponadregionalnej i międzynarodowej

1. Infrastruktura korytarzy transportowych o znaczeniu europejskim (Bałtyk–Adriatyk, Północny/Nadmorski). 2. Infrastruktura korytarzy krajowych (Pojezierny – oparty o drogę krajową nr 22 i linię kolejową nr 203 oraz Pomorza Środkowego – oparty o drogę krajową nr 11 i linię kolejową nr 405). 3. Kluczowe międzyregionalne powiązania transportowe (drogowe i kolejowe).			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
W zakresie powyższych tematów w 2015 roku planuje się organizację spotkań z władzami samorządów ościennych województw, w celu zacieśnienia współpracy i wypracowania wspólnych stanowisk i strategii działań dotyczących inwestycji i realizacji zadań, które swoim zasięgiem oddziaływania obejmują przynajmniej dwa województwa.	I-III	koordynator	DIF

b) Priorytet 1.2 Wysoka jakość usług transportu zbiorowego i jego promocja

Działanie 1.2.1. Zakup i modernizacja taboru transportu zbiorowego

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2015 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
Nazwa przedsięwzięcia strategicznego:					
Zakup 34 elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów pasażerskich.					
Szacunkowy koszt całkowity przedsięwzięcia strategicznego: 850.000.000,00 zł					
Opracowanie studium wykonalności dla projektu	I – IV	350	-	inwestor	DIF
Opracowanie wniosku o dofinansowanie projektu	I – IV	30	-	inwestor	DIF
Opracowanie warunków technicznych dla pojazdów kolejowych	I – IV	150	-	inwestor	DIF
Nazwa przedsięwzięcia strategicznego:					
Zakup 10 elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów pasażerskich.					

Szacunkowy koszt całkowity przedsięwzięcia strategicznego: 250.000.000,00 zł					
Wypracowany zostanie model współpracy z podmiotami zaangażowanymi w realizację przedsięwzięcia (procedura zarządzania projektem)	I-IV	-	-	inwestor	DIF

Zadania na rzecz realizacji oczekiwań wobec administracji centralnej

1. Polityka państwa obligująca zarządców infrastruktury kolejowej do wprowadzenia wieloletnich cenników stawek dostępu do infrastruktury. 2. Stworzenie mechanizmów współzarządzania infrastrukturą kolejową o znaczeniu regionalnym przez Rząd i jednostki samorządu terytorialnego.			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
W ramach działań związanych z realizacją zapisów w Programie zostaną zorganizowane spotkania informacyjne z parlamentarzystami pomorskimi w celu przekazania informacji o występujących problemach lub omówienia proponowanych zmian np. legislacyjnych.	II-IV	inspirator	DIF we współpracy z DRRiP

2. Cel szczegółowy 2. Sieć drogowa wzmacniająca dostępność i spójność Regionu

a) **Priorytet 2.1** *Rozwój dróg regionalnych szczególnie ważnych dla poprawy dostępności wewnętrznej województwa*

Działanie 2.1.1. *Poprawa dostępności transportowej ośrodków regionalnych i subregionalnych do Trójmiasta, a także pomiędzy nimi*

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2015 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
Nazwa przedsięwzięcia strategicznego: Pakiet działań związanych z dostępem do autostrady A1 (przebudowa DW nr 222, 222+229, 224, 226, 521, przebudowa DW nr 231 wraz z obwodnicą Skórcza).					
Szacunkowy koszt całkowity przedsięwzięcia strategicznego: 286 590 000 zł					
Rozbudowa DW 222 w miejscowościach Trąbki Wielkie i Gołębiewo – inwestycja jednoroczna: – wyłonienie wykonawcy robót budowlanych, – rozpoczęcie robót budowlanych.	I-IV	3 068,86	12 290,19 (RPO)	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
Rozbudowa DW 222 i 229 na odcinku Starogard Gdański – Jabłowo – węzeł Pelplin autostrady A1 – inwestycja dwuletnia: – wyłonienie wykonawcy robót budowlanych, – rozpoczęcie robót budowlanych.	I-IV	6 562,22	28 543,76 (RPO)	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
Rozbudowa DW 222 na odcinku Gdańsk – Starogard Gdański – inwestycja trzyletnia: – uzyskanie pełnej dokumentacji projektowej, – wyłonienie wykonawcy robót	I-IV	153,50 dok. 60,75 – realiz.	460,50 dok. 344,25 – realiz. (RPO)	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR

<p>budowlanych, – rozpoczęcie robót budowlanych.</p>					
<p>Rozbudowa DW 224 na odcinku Godziszewo – węzeł Stanisławie autostrady A1 – inwestycja trzyletnia: – uzyskanie koncepcji projektu, – wykonanie PFU – uzyskanie decyzji środowiskowej – wyłonienie wykonawcy dla zaprojektuj i wybuduj.</p>	I-IV	125,51 Dok.	143,97 (RPO) dok..	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
<p>*Rozbudowa DW 521 na odcinku Kwidzyn – Prabuty – inwestycja trzyletnia: – uzyskanie koncepcji projektu, – wykonanie PFU – uzyskanie decyzji środowiskowej – wyłonienie wykonawcy dla zaprojektuj i wybuduj. *WPF nazwa przedsięwzięcia : Dokumentacja projektowa rozbudowy dróg wojewódzkich na obszarze Powiśla tj.nr 521 na odcinku Kwidzyn-Prabuty oraz drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy miasta Malbork do granicy województwa pomorskiego</p>	I-IV	192,83 dok.	167,59 dok. (RPO)	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
<p>Budowa nowego przebiegu DW 231 na odcinku Skórcz – węzeł Kopytkowo autostrady A1: – uzyskanie pełnej dokumentacji projektowej.</p>	I-IV	177,35	454,85 (RPO)	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
Nazwa przedsięwzięcia strategicznego:					
Pakiet działań wzmacniających korytarz transportowy południowy (przebudowa DW nr 188, 212, 235, 515).					
Szacunkowy koszt całkowity przedsięwzięcia strategicznego: 175 980 000 zł					
<p>**Rozbudowa DW 188 na odcinku Człuchów – Debrzno – inwestycja trzyletnia: – uzyskanie pełnej dokumentacji projektowej,** – wyłonienie wykonawcy robót budowlanych, – rozpoczęcie robót budowlanych.</p>	I-IV	133,89 dok. 360,20 – realiz.	401,67 dok. 1757,80 – realiz. (RPO)	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
<p>****Rozbudowa DW 212 na odcinku Lipnica – Konarzyńki: – uzyskanie pełnej dokumentacji projektowej.</p>	I-III	142,99	428,97 (RPO)	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
<p>**Rozbudowa DW 235 na odcinku Korne – Chojnice: – uzyskanie pełnej dokumentacji projektowej. **WPF nazwa przedsięwzięcia :Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 na odcinku Człuchów Debrzno oraz Drogi wojewódzkiej 235 na odcinku Korne Chojnice</p>	I-III	360,24	1 079,22 (RPO)	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
<p>*Rozbudowa DW 515 na odcinku Malbork – granica województwa: – uzyskanie pełnej dokumentacji</p>	I-III	180,23	540,69 RPO	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR

projektowej. *WPF: Stanowi obecnie rozszerzenie zadania pn. Rozbudowa DW 521 na odcinku Kwidzyn – Prabuty					
Nazwa przedsięwzięcia strategicznego: Pakiet działań wzmacniających korytarz transportowy północny (przebudowa DW nr 203, 209, 211, 212, 214, 216, 221, 501, 502, budowa Obwodnicy Wschodniej Lęborka w ciągu DW nr 214, budowa obwodnicy Kartuz w ciągu DW nr 211).					
Szacunkowy koszt całkowity przedsięwzięcia strategicznego: 357 620 000 zł					
Budowa Obwodnicy Kartuz w ciągu DW 211 – etap I – inwestycja dwuletnia: – rozpoczęcie robót budowlanych.	I-IV	9 743,17	39 342,63 (RPO)	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
Rozbudowa DW 226 na odcinkach węzeł Rusocin autostrady A1 – Pruszcz Gdański i Pruszcz Gdański – Przejazdowo – inwestycja dwuletnia: – uzyskanie pełnej dokumentacji projektowej, – wyłonienie wykonawcy robót budowlanych, – rozpoczęcie robót budowlanych. Brak w WPF realizacji w 2015 ¹	I-IV	105,33 dok. 0,00 – realiz.	316,00 dok. 0,00 – realiz. (RPO)	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
Rozbudowa DW 214 na odcinku Białogarda – Łeba – inwestycja trzyletnia: – uzyskanie pełnej dokumentacji projektowej,***** – wyłonienie wykonawcy robót budowlanych, – rozpoczęcie robót budowlanych. *****WPF nazwa przedsięwzięcia : Dokumentacja projektowa budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Łeba-Białogarda wraz z obwodnicą w m.Wicko	I-IV	160,65 dok. 2 170,20 Realiz.	481,94 dok. 5 497,80 realiz.	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
****Budowa Obwodnicy Wschodniej Lęborka: – uzyskanie pełnej dokumentacji projektowej. ****WPF nazwa przedsięwzięcia : Dokumentacja projektowa budowy Obwodnicy Wschodniej Lęborka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 214 oraz rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 212 na odcinkach Osowo Lęborskie- Unichowo i Lipnica-Konarzynki	I	112,52	337,56 (RPO)	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
Rozbudowa DW 203 na odcinku Ustka – granica województwa: – uzyskanie pełnej dokumentacji projektowej.	I-III	351,83	---	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
Rozbudowa DW 209 na odcinku Suchorze – Bytów: – uzyskanie pełnej dokumentacji projektowej.	I-III		757,41 BP	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
***Rozbudowa DW 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa – Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy: – uzyskanie pełnej dokumentacji projektowej. ***WPF nazwa przedsięwzięcia :	I-III	289,96	869,89 (RPO)	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR

Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 222 na odcinku Gdańsk- Starogard Gdański, 221 od granicy miasta Gdańska do m. Nowa Karczma oraz 211 na odcinkach Nowa Karczma- Puzdrowo i Mojuż- Kartuzy					
****Rozbudowa DW 212 na odcinku Osowo Lęborskie – Unichowo: – uzyskanie pełnej dokumentacji projektowej.	I-III	195,88	587,64 (RPO)	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
Rozbudowa DW 221 na odcinku Gdańsk – Nowa Karczma: – uzyskanie pełnej dokumentacji projektowej.	I-III	253,34	760,01 (RPO)	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR

Zadania na rzecz realizacji oczekiwań wobec administracji centralnej

<ol style="list-style-type: none"> Objęcie procedurą kontraktu terytorialnego istotnego strumienia środków dystrybuowanych przez Krajowy Fundusz Drogowy. Włączenie do sieci dróg krajowych: <ul style="list-style-type: none"> – dróg wojewódzkich nr 235 i 214 (odcinek Kościerzyna–Leba), – Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiasta, – Trasy Kwiatkowskiego (docelowo techniczne podniesienie nośności). Budowa kluczowych dróg ekspresowych: S6 (Gdańsk–Szczecin), S7 (Gdańsk–Warszawa) wraz z obwodnicą metropolitalną. Realizacja innych przedsięwzięć w ciągu dróg krajowych: budowa Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiasta (OPAT), budowa obwodnicy Kościerzyny w ciągu drogi nr 20, przebudowa drogi nr 22 wraz z budową obwodnic Czarska, Malborka i Starogardu Gdańskiego, przebudowa drogi nr 21 (odcinek Słupsk–Ustka), Budowa drogi ekspresowej S11 (Poznań–Koszalin), Budowa obejścia północno-wschodniego miasta Słupska, jako powiązania węzła „Redzikowo” (S6) z DK nr 21, stanowiącego element Dużego Ringu Słupskiego. 			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
W ramach działań związanych z realizacją zapisów w Programie zostaną zorganizowane spotkania informacyjne z parlamentarzystami pomorskimi w celu przekazania informacji o występujących problemach lub omówienia proponowanych zmian np. legislacyjnych.	I-IV	inspirator	DIF we współpracy z DRRiP
Podjęmowane działania będą miały również na celu zacieśnianie współpracy pomiędzy jednostkami samorządu wojewódzkiego i władz centralnych na szczeblu wojewódzkim, np. GDDKiA. Będą miały one charakter wymiany ważnych informacji, które mogą przyczynić się do podejmowania korzystnych decyzji dotyczących realizacji zadań, jak również lobbowania w celu przyspieszenia realizacji poszczególnych zadań, zapisanych w oczekiwaniach wobec administracji centralnej.	I-IV	koordynator	DIF we współpracy z DRRiP

Zadania w obszarze współpracy ponadregionalnej i międzynarodowej

<ol style="list-style-type: none"> Infrastruktura korytarzy transportowych o znaczeniu europejskim (Bałtyk–Adriatyk, Północny/Nadmorski), Infrastruktura korytarzy o znaczeniu krajowym (Pojezierny – oparty o drogę krajową nr 22 i linię kolejową nr 203 oraz Pomorza Środkowego – oparty o drogę krajową nr 11 i linię kolejową nr 405).

3. Koordynacja realizacji inwestycji na odcinkach stykowych dróg wojewódzkich.			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
Organizacja spotkań z władzami samorządów ościennych województw, w celu zacieśnienia współpracy i wypracowania wspólnych stanowisk i strategii działań dotyczących inwestycji i realizacji zadań, które swoim zasięgiem oddziaływania obejmują przynajmniej dwa województwa. Dotyczy to wspólnych działań w zakresie korytarzy transportowych oraz inwestycji na odcinkach stykowych dróg wojewódzkich.	I-IV	koordynator	DIF

a) Priorytet 2.2 *Rozwój układu pomocniczego sieci drogowej, wzmacniającego spójność województwa*

Działanie 2.2.1. *Przebudowa istniejących dróg lokalnych stanowiących dowiązanie do sieci dróg krajowych w sieci TEN-T*

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2015 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
Monitoring postępów w realizacji zadań w ramach wynegocjowanych pakietów wynikających z mandatów negocjacyjnych ZPT	I-IV	-	-	inspirator /koordynator	DIF/DRRiP/ DPR

Działanie 2.2.2. *Poprawa dostępności do miast powiatowych z ich otoczeniem funkcjonalnym*

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2015 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
Monitoring postępów w realizacji zadań w ramach wynegocjowanych pakietów wynikających z mandatów negocjacyjnych ZPT	I-IV	-	-	inspirator /koordynator	DIF/DRRiP/ DPR

Zadania na rzecz realizacji oczekiwań wobec administracji centralnej

Przekazanie zarządzania Narodowym Programem Przebudowy Dróg Lokalnych na poziom samorządów województw.			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
W ramach działań związanych z realizacją zapisów w Programie zostaną zorganizowane spotkania informacyjne z parlamentarzystami pomorskimi w celu przekazania informacji o występujących problemach lub omówienia proponowanych zmian np. legislacyjnych. Przekazywanie informacji może nastąpić również w drodze korespondencji z kluczowymi podmiotami w dyskusji.	I-IV	inspirator	DIF we współpracy z DRRiP

Zadania w obszarze współpracy ponadregionalnej i międzynarodowej

Koordynacja realizacji inwestycji na odcinkach stykowych dróg lokalnych.			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
W zakresie powyższych tematów w 2015 roku planuje się kontynuację spotkań z władzami samorządów ościennych województw (w tym gmin i powiatów), w celu zacieśnienia współpracy i wypracowania wspólnych stanowisk i strategii działań dotyczących inwestycji i realizacji zadań, które swoim zasięgiem oddziaływania obejmują przynajmniej dwa województwa.	I-IV	koordynator	DIF
Zostanie przekazana informacja do jst z sąsiednich województw o prośbę o ujęcie w swoich planach inwestycyjnych tych dróg, które funkcjonalnie łączą się z inwestycjami ujętymi w ramach RPS "Mobilne Pomorze".	I-IV	inspirator	DIF

a) Priorytet 2.3 *Wspomaganie efektywności i wzrost bezpieczeństwa sieci drogowej*

Działanie 2.3.1. *Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego*

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2015 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
W 2015 roku zostanie opracowana koncepcja wdrożenia w zakresie Działania 2.3.1 Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego zaleceń wynikających z wytycznych Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. W ramach opracowanej koncepcji zostanie przeanalizowana możliwość i zasadność włączenia innych podmiotów, np. jednostek samorządu terytorialnego oraz szkół wyższych, w aktywną pracę nad realizacją zaleceń Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, np. redukcja liczby ofiar śmiertelnych oraz ciężko rannych na drogach znajdujących się w granicach naszego województwa.	I-IV	-	-	koordynator	DIF
Analiza możliwości aplikowania dwóch projektów związanych z podniesieniem BRD do Programu Szwajcarskiego.	I - II			inwestor	DIF

Działanie 2.3.2. *Rozwój Inteligentnych Systemów Transportowych*

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2015 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
Monitoring postępów w realizacji II etapu rozszerzenia systemu sterowania ruchem	I-IV			inspirator /koordynator	DIF/DRRiP/ DPR

TRISTAR w przypadku uwzględnienia projektu w wynegocjowanym pakiecie wynikającym z mandatu negocjacyjnego ZIT					
---	--	--	--	--	--

Zadania na rzecz realizacji oczekiwań wobec administracji centralnej

<ol style="list-style-type: none"> 1. Wsparcie finansowe dla utworzenia jednostki badawczo-wdrożeniowej ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. 2. Wsparcie finansowe dla utworzenia jednostki badawczo-wdrożeniowej ds. Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS). 			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
Podejmowane działania będą miały na celu zacieśnianie współpracy pomiędzy jednostkami samorządu wojewódzkiego i władz centralnych na szczeblu wojewódzkim. Będą miały one charakter wymiany ważnych informacji, które mogą przyczynić się do podejmowania korzystnych decyzji dotyczących realizacji zadań, jak również lobbowania w celu przyspieszenia realizacji poszczególnych zadań, zapisanych w oczekiwaniach wobec administracji centralnej.	I-IV	koordynator	DIF

3. Cel szczegółowy 3. *Węzły multimodalne dobrze powiązane z systemem transportowym*

a) Priorytet 3.1 *Poprawa powiązań węzłów multimodalnych z układem transportowym regionu*

Zadania na rzecz realizacji oczekiwań wobec administracji centralnej

<ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa kluczowych dróg ekspresowych: S6 (Gdańsk– Szczecin), S7 (Gdańsk– Warszawa) wraz z obwodnicą metropolitalną. 2. Realizacja innych przedsięwzięć na drogach krajowych: budowa Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiasta (OPAT), budowa obwodnicy Kościerzyny w ciągu drogi nr 20, przebudowa drogi nr 22 wraz z budową obwodnic Czerska, Malborka i Starogardu Gdańskiego, przebudowa drogi nr 21 (dojazd do portu w Ustce). 3. Modernizacja kluczowych linii kolejowych: nr 131 (Chorzów Batory –Tczew), nr 201 (Nowa Wieś Wielka– Gdynia Port), nr 202 (Gdańsk Główny– Stargard Szczeciński) i nr 203 (Tczew– Kostrzyn). 4. Tworzenie warunków prawnych (np. podpisanie konwencji o śródlądowych drogach wodnych AGN), programowych, technicznych (IV klasa żeglowności) i organizacyjnych dla rozwoju funkcji transportowych dróg wodnych E-40 i E-70. 5. Poprawa dostępności Zalewu Wiślanego i jego przystosowanie do potrzeb transportu śródlądowego, w tym usunięcie wszystkich barier prawnych dla zapewnienia swobodnej międzynarodowej żeglugi na tym akwenie. 			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
W ramach działań związanych z realizacją zapisów w Programie zostaną zorganizowane spotkania informacyjne z parlamentarzystami pomorskimi w celu przekazania informacji o występujących problemach lub omówienia proponowanych zmian	II-IV	inspirator	DIF we współpracy z DRRiP

np. legislacyjnych.			
Podejmowane działania będą miały na celu zacieśnianie współpracy pomiędzy jednostkami samorządu wojewódzkiego i władz centralnych na szczeblu wojewódzkim. Będą miały one charakter wymiany ważnych informacji, które mogą przyczynić się do podejmowania korzystnych decyzji dotyczących realizacji zadań, jak również lobbowania w celu przyspieszenia realizacji poszczególnych zadań, zapisanych w oczekiwaniach wobec administracji centralnej.	I-IV	koordynator	DIF we współpracy z DRRiP

Zadania w obszarze współpracy ponadregionalnej i międzynarodowej

<ol style="list-style-type: none"> 1. Infrastruktura korytarzy transportowych o znaczeniu europejskim (Bałtyk– Adriatyk, Północny/Nadmorski). 2. Infrastruktura korytarzy o znaczeniu krajowym (Pojezierny – oparty o drogę krajową nr 22 i linię kolejową nr 203 oraz Pomorza Środkowego – oparty o drogę krajową nr 11 i linię kolejową nr 405). 3. Żegluga bliskiego zasięgu oraz małe porty i przystanie morskie. 4. Współpraca w ramach MDW E-70 i E-40. 			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
W zakresie powyższych tematów w 2015 roku planuje się organizację spotkań z władzami samorządów ościennych województw, w celu zacieśnienia współpracy i wypracowania wspólnych stanowisk i strategii działań dotyczących inwestycji i realizacji zadań, które swoim zasięgiem oddziaływania obejmują przynajmniej dwa województwa.	I-IV	koordynator	DIF

a) Priorytet 3.2 *Efektywne wykorzystanie dostępności transportowej węzłów multimodalnych*

Działanie 3.2.1. *Poprawa funkcjonowania węzłów multimodalnych*

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2015 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
<p>W zakresie celu szczegółowego 3 <i>Węzły multimodalne dobrze powiązane z systemem transportowym</i>, istotne będzie wypracowanie takiej formuły współpracy z poszczególnymi Partnerami, aby zapewnić między nimi przepływ informacji.</p> <p>Rolą Województwa Pomorskiego będzie przede wszystkim formułowanie oczekiwań względem administracji centralnej w zakresie realizowanych projektów oraz monitoring sytuacji w regionie i kraju.</p> <p>Planowane jest zawiązanie regionalnej grupy tematycznej z udziałem: operatorów oraz kluczowych interesariuszy w zakresie gospodarki morskiej i śródlądowej, klastrów działających w obszarze logistyki i transportu, właścicieli i operatorów centrów logistycznych, przedstawicieli Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy oraz pozostałych zarządców infrastruktury</p>	I-IV	-	-	inspirator	DRG/DIF

lotniskowej.					
--------------	--	--	--	--	--

Działanie 3.2.2. Rozwój nowych węzłów multimodalnych i centrów logistycznych

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2015 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
Planowane jest zawiązanie regionalnej grupy tematycznej z udziałem: operatorów oraz kluczowych interesariuszy w zakresie gospodarki morskiej i śródlądowej, klastrów działających w obszarze logistyki i transportu, właścicieli i operatorów centrów logistycznych, przedstawicieli Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy oraz pozostałych zarządców infrastruktury lotniskowej.	I-IV	-	-	inspirator	DRG/DIF

Zadania na rzecz realizacji oczekiwań wobec administracji centralnej

<ol style="list-style-type: none"> Nowelizacja ustawy o portach i przystaniach morskich w zakresie kompleksowego uregulowania problemów rozwoju portów i przystani morskich oraz zwiększenia udziałów jednostek samorządu terytorialnego, w tym samorządu województwa, w podmiotach zarządzających portami w Gdańsku i Gdyni. Rozwój multimodalnych węzłów transportowych w portach morskich Gdańska i Gdyni. Budowa multimodalnego terminala w Zajązkowie Tczewskim. 			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
W ramach działań związanych z realizacją zapisów w Programie zostaną zorganizowane spotkania informacyjne z parlamentarzystami pomorskimi w celu przekazania informacji o występujących problemach lub omówienia proponowanych zmian np. legislacyjnych.	II-IV	inspirator	DIF we współpracy z DRRiP
Podejmowane działania będą miały również na celu zacieśnianie współpracy pomiędzy jednostkami samorządu wojewódzkiego i władz centralnych na szczeblu wojewódzkim.	I-IV	koordynator	DIF we współpracy z DRRiP

Zadania w obszarze współpracy ponadregionalnej i międzynarodowej

<ol style="list-style-type: none"> Infrastruktura korytarzy transportowych o znaczeniu europejskim (Bałtyk– Adriatyk, Północny/Nadmorski). Infrastruktura korytarzy o znaczeniu krajowym (Pojezierny – oparty o drogę krajową nr 22 i linię kolejową nr 203 oraz Pomorza Środkowego – oparty o drogę krajową nr 11 i linię kolejową nr 405). 			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
W zakresie powyższych tematów w 2015 roku planuje się organizację spotkań z władzami samorządów ościennych województw, w celu zacieśnienia współpracy i wypracowania wspólnych stanowisk i strategii działań dotyczących inwestycji i realizacji zadań, które swoim zasięgiem oddziaływania obejmują przynajmniej dwa województwa. Planuje się nawiązanie bliższej współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego (wraz z podmiotami od nich zależnymi)	I-IV	koordynator	DIF

usytuowanymi w określonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Pomorskiego korytarzach transportowych.			
---	--	--	--

II. REALIZACJA ZOBOWIĄZAŃ SWP

Utworzenie Regionalnego Zarządu Publicznego Transportu Zbiorowego				
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2015 (w tys. zł)		Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła	
Realizacja umowy z Wykonawcą (doradztwo w procesie tworzenia Regionalnego Zarządu Publicznego transportu Zbiorowego)	I – IV	500	-	DIF
Weryfikacja struktury funkcjonalno-technicznej sieci dróg wojewódzkich				
Przedstawienie stronom porozumienia stanowisk negocjacyjnych dla dróg, dla których wskazana zostanie potrzeba zmiany kategorii. Prowadzenie procesu negocjacji.	I-IV	-	Koszty pracy jednostki	DIF we współpracy z Pomorskim Biurem Planowania Regionalnego

III. PODSUMOWANIE FINANSOWE

Zadania, dla których zapewnione jest finansowanie w 2015 roku

Działanie RPS	Roczny Plan Realizacji RPS Mobilne Pomorze na rok 2015						Kwoty zaplanowane w budżecie ogółem (w tys. zł)	w tym zaplanowane w budżecie ze środków SWP (w tys. zł)	Uwagi*
	Lp.	Planowane zadania	Jednostka odpowiedzialna	Wartość zadania (w tys. zł)					
				Ogółem	w tym SWP	Departament /jednostka finansująca			
Cel szczegółowy 2.									
Priorytet 2.1 Rozwój dróg regionalnych szczególnie ważnych dla poprawy dostępności wewnętrznej województwa									
2.1.1.	1	Rozbudowa DW 222 na odcinku Gdańsk – Starogard Gdański	ZDW we współpracy z DIF i DPR	614,00	153,50	ZDW	614,00	153,50	dokumentacja projektowa
	2	Rozbudowa DW 224 na odcinku Godziszewo – węzeł Stanisławie autostrady A1	ZDW we współpracy z DIF i DPR	269,48	125,51	ZDW	269,48	125,51	dokumentacja projektowa
	3	Rozbudowa DW 521 na odcinku Kwidzyn – Prabuty	ZDW we współpracy z DIF i DPR	360,42	192,83	ZDW	360,42	192,83	dokumentacja projektowa
	4	Budowa nowego przebiegu DW 231 na odcinku Skórcz – węzeł Kopytkowo autostrady A1	ZDW we współpracy z DIF i DPR	632,20	177,35	ZDW	632,20	177,35	dokumentacja projektowa
	5	Rozbudowa DW 188 na odcinku Człuchów – Debrno	ZDW we współpracy z DIF i DPR	535,56	133,89	ZDW	535,56	133,89	dokumentacja projektowa
	6	Rozbudowa DW 212 na odcinku Lípnicza – Konarzyńki	ZDW we współpracy z DIF i DPR	571,96	142,99	ZDW	571,96	142,99	dokumentacja projektowa
	7	Rozbudowa DW 235 na odcinku Korne – Chojnice	ZDW we współpracy z DIF i DPR	1 439,46	360,24	ZDW	1 439,46	360,24	dokumentacja projektowa
	8	Rozbudowa DW 515 na odcinku Malbork – granica województwa	ZDW we współpracy z DIF i DPR	720,92	180,23	ZDW	720,92	180,23	dokumentacja projektowa
	9	Rozbudowa DW 226 na odcinkach węzeł Rusocin autostrady A1 – Pruszczy Gdański i Pruszczy Gdański – Przejazdowo	ZDW we współpracy z DIF i DPR	421,33	105,33	ZDW	421,33	105,33	dokumentacja projektowa
	10	Rozbudowa DW 214 na odcinku Białogarda – Leba	ZDW we współpracy z DIF i DPR	642,59	160,65	ZDW	642,59	160,65	dokumentacja projektowa
	11	Budowa Obwodnicy Wschodniej Lęborka	ZDW we współpracy z DIF i DPR	450,08	112,52	ZDW	450,08	112,52	dokumentacja projektowa
	12	Rozbudowa DW 203 na odcinku Ustka – granica województwa	ZDW we współpracy z DIF i DPR	351,83	351,83	ZDW	351,83	351,83	dokumentacja projektowa
	13	Rozbudowa DW 209 na odcinku Suchorze – Bytów	ZDW we współpracy z DIF i DPR	757,41	0,00	DPR	757,41	0,00	dokumentacja projektowa
	14	Rozbudowa DW 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa – Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy	ZDW we współpracy z DIF i DPR	1 159,85	289,96	ZDW	1 159,85	289,96	dokumentacja projektowa
	15	Rozbudowa DW 212 na odcinku Osowo Lęborskie – Unichowo	ZDW we współpracy z DIF i DPR	783,52	195,88	ZDW	783,52	195,88	dokumentacja projektowa
	16	Rozbudowa DW 221 na odcinku Gdańsk – Nowa Karczma	ZDW we współpracy z DIF i DPR	1 013,35	253,34	ZDW	1 013,35	253,34	dokumentacja projektowa
Ogółem RPS				10 723,96	2 936,05		10 723,96	2 936,05	

Potencjalne zadania, których realizacja uzależniona jest od wygospodarowania stosownych środków finansowych w 2015 r.

Działanie RPS	Roczny Plan Realizacji RPS Mobilne Pomorze na rok 2015						Kwoty zaplanowane w budżecie ogółem (w tys. zł)	w tym zaplanowane w budżecie ze środków SWP (w tys. zł)	Uwagi*
	Lp.	Planowane zadania	Jednostka odpowiedzialna	Wartość zadania (w tys. zł)					
				Ogółem	w tym SWP	Departament /jednostka finansująca			
Cel szczegółowy 1.									
Priorytet 1.2 Wysoka jakość usług transportu zbiorowego i jego promocja									
1.2.1.	1	Zakup 34 elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów pasażerskich - opracowanie studium wykonalności dla projektu	DIF	350,00	350,00	DIF	0	0	
	2	Zakup 34 elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów pasażerskich - opracowanie wniosku o dofinansowanie projektu	DIF	30,00	30,00	DIF	0	0	
	3	Zakup 34 elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów pasażerskich - opracowanie warunków technicznych dla pojazdów kolejowych	DIF	150,00	150,00	DIF	0	0	
Cel szczegółowy 2.									
Priorytet 2.1 Rozwój dróg regionalnych szczególnie ważnych dla poprawy dostępności wewnętrznej województwa									
2.1.1.	1	Rozbudowa DW 222 w miejscowościach Trąbki Wielkie i Gołębiewo	ZDW we współpracy z DIF i DPR	15 359,05	3 068,86	DIF	0	0	
	2	Rozbudowa DW 222 i 229 na odcinku Starogard Gdański – Jabłowo – węzeł Pelplin autostrady A1	ZDW we współpracy z DIF i DPR	35 105,98	6 562,22	DIF	0	0	
	3	Rozbudowa DW 222 na odcinku Gdańsk – Starogard Gdański	ZDW we współpracy z DIF i DPR	405,00	60,75	DIF	0	0	
	4	Rozbudowa DW 188 na odcinku Człuchów – Debrzno	ZDW we współpracy z DIF i DPR	2 118,00	360,20	DIF	0	0	
	5	Budowa Obwodnicy Kartuz w ciągu DW 211 – etap I	ZDW we współpracy z DIF i DPR	49 085,80	9 743,17	DIF	0	0	
	6	Rozbudowa DW 214 na odcinku Białogarda – Łeba	ZDW we współpracy z DIF i DPR	7 668,00	2 170,20	DIF	0	0	
Zobowiązania									
Utworzenie Regionalnego Zarządu Publicznego Transportu Zbiorowego									
	1	Utworzenie Regionalnego Zarządu Publicznego Transportu Zbiorowego	DIF	500,00	500,00	DIF	0	0	
Ogółem RPS				110 771,80	22 995,40		0	0	