



ZARZĄD  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

**Roczny Plan Realizacji  
Regionalnego Programu Strategicznego  
w zakresie transportu  
MOBILNE POMORZE  
na rok 2018**

**Data:** Opracowano przez Zespół Zarządzający w dniu 20 października 2017r.

**Akceptacja:** Zarząd Województwa Pomorskiego (05 grudnia 2017r.)

**Odpowiedzialny:** Departament Infrastruktury

**Kontakt:** [Strategia2020@pomorskie.eu](mailto:Strategia2020@pomorskie.eu) [www.strategia2020.pomorskie.eu](http://www.strategia2020.pomorskie.eu)

## SPIS TREŚCI

Wprowadzenie.....	3
I. Realizacja priorytetów i działań Programu.....	4
II. Realizacja zobowiązań SWP.....	27
III. Oczekiwania wobec administracji centralnej.....	29
IV. Współpraca ponadregionalna i międzynarodowa.....	31
V. Podsumowanie finansowe.....	32

## WPROWADZENIE

Roczny Plan Realizacji na rok 2018 jest jednym z instrumentów realizacji *Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020* (SRWP). RPR pełni wiodącą rolę oraz jest narzędziem realizacji zapisów Regionalnego Programu Strategicznego (RPS) w zakresie transportu, wskazanych w poszczególnych celach, priorytetach i działaniach RPS. Stanowi także podstawę rozpoczęcia przez Samorząd Województwa Pomorskiego procesu dialogu oraz współpracy z zainteresowanymi partnerami. Konieczność opracowania Roczno Planu Realizacji wynika z systemu realizacji przyjętego w RPS.

Plan zakłada realizację celów Programu, w szczególności poprzez: organizację procesu wykonania zobowiązań Samorządu Województwa i zapewnienie nadzoru nad ich realizacją, organizację procesu przygotowania i wdrożenia przedsięwzięć strategicznych, formułowanie propozycji do budżetu województwa i wieloletniej prognozy finansowej, podejmowanie i realizację działań służących egzekwowaniu i monitorowaniu oczekiwań wobec Rządu, koordynację prac wszystkich jednostek współpracujących w zakresie realizacji celów Programu. Plan określa w szczególności zadania przewidywane do realizacji w danym roku w odniesieniu do Priorytetów/Działań, przedsięwzięć strategicznych, zobowiązań SWP. Uwzględni również kluczowe działania, które zostaną podjęte w celu realizacji założonych w RPS obszarów współpracy ponadregionalnej i międzynarodowej oraz oczekiwań wobec administracji centralnej.

Projekt Roczno Planu Realizacji Programu na rok 2018 został opracowany przez Zespół Zarządzający RPS Mobilne Pomorze. Dokument podlega zaopiniowaniu przez Radę Programową RPS Mobilne Pomorze, która pełni funkcję opiniodawczą. RPR został także przedłożony do akceptacji Koordynatorowi Strategii oraz Zarządowi Województwa Pomorskiego.

Jednostkami odpowiedzialnymi za realizację Planu są w głównej mierze komórki organizacyjne UMWP, tj.: dyrektor Departamentu Infrastruktury jako Kierownik RPS, odpowiedzialny za Plan oraz Departament Programów Regionalnych, a także partnerzy zewnętrzni zaangażowani w realizację RPS, tj. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

Zaplanowane działania w RPR mogą podlegać rewizji, w szczególności w związku ze zmianami budżetu SWP oraz pojawieniem się dodatkowych źródeł finansowania zaplanowanych działań.

## I. REALIZACJA PRIORYTETÓW I DZIAŁAŃ PROGRAMU

### 1. Cel szczegółowy 1. Rozwinięty i efektywny system publicznego transportu zbiorowego

#### a) Priorytet 1.1 Rozwinięta infrastruktura transportu zbiorowego

##### Działanie 1.1.1 Infrastruktura liniowa regionalnego transportu zbiorowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą

###### Warunek uruchomienia działań

Nie dotyczy

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2018 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację	
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem			
				PO IŚ	PO IR	PO W/ER	PO PC					
1. Pakiet przedsięwzięć dotyczących rewitalizacji linii kolejowych ważnych dla spójności województwa (linie nr 207 Grudziądz- Malbork, nr 211 Lipusz- Kościerzyna, nr 212 Lipusz Bytów, nr 229 Łębork- Łeba, nr 405 Szczecinek- Ustka)*	I – IV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	inspirator	PKP PLK SA
1.1. Linia nr 207 Grudziądz – Malbork	I – IV	0	0**	0	0	0	0	0	0	0	inspirator	PKP PLK SA
1.2. Linia nr 211/212 Kościerzyna – Lipusz – Bytów	I – IV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	inspirator	PKP PLK SA
1.3. Linia nr 229 Łębork – Łeba	I – IV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	inspirator	PKP PLK SA
1.4. Linia nr 405 Szczecinek – Ustka	I – IV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	inspirator	PKP PLK SA

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2018 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
2. Pakiet przedsięwzięć dotyczących rozwoju systemu szybkiej kolei miejskiej (poprawa przepustowości odcinka Rumia-Wejherowo oraz elektryfikacja budowanej sieci pn. Pomorska Kolej Metropolitalna: Gdańsk Wrzeszcz- do włączenia w linię nr 201)*, w tym:	I - IV	0	0	0	0	0	0	0	0	inspirator	PKP PLK SA
2.1. Linia 202 Gdynia – Słupsk (poprawa przepustowości odcinka Rumia – Wejherowo)	I - IV	0	0	0	0	0	0	0	0	inspirator	PKP PLK SA
2.2. Elektryfikacja PKM	I - IV	0	0	0	0	0	0	0	0	inspirator	PKP PLK SA
2.3. Modernizacja linii nr 201 Kościerzyna – Gdynia wraz z modernizacją linii 214 Somonino – Kartuzy oraz linia nr 229 Glinicz - Kartuzy	I - IV	0	0	0	0	0	0	0	0	inspirator	PKP PLK SA
3. Pakiet przedsięwzięć dotyczących przygotowania dokumentacji rewitalizacji linii kolejowych	I - IV	0	0	0	0	0	0	0	0	inspirator	PKP PLK SA
3.1. Dokumentacja dotycząca linii kolejowej nr 213 Reda-Hel	I - IV	0	0	0	0	0	0	0	0	inspirator	PKP PLK SA
3.2. Dokumentacja dotycząca linii kolejowej nr 228 Gdynia- Gdynia Oksywie	I - IV	0	0	0	0	0	0	0	0	inspirator	PKP PLK SA
3.3. Dokumentacja dotycząca linii kolejowej nr 229 Kartuzy- Sierakowice	I - IV	0	0	0	0	0	0	0	0	inspirator	PKP PLK SA
3.4. Dokumentacja dotycząca linii kolejowej nr 229 Lębork Nowa Wieś Lęborska	I - IV	0	0	0	0	0	0	0	0	inspirator	PKP PLK SA
<b>OGÓŁEM</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2018 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP		0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*		0	0	0	0	0	0	0	0	-	-

\*przedsięwzięcia nie są finansowane ze środków budżetu SWP na 2018 r., prawdopodobnie będą wydatki z RPO WP dla linii 207, lecz w tej chwili trudno jest je określić

\*\* dane w posiadaniu DPR (nie zostały przekazane do DIF)

### Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
1. Monitoring realizacji przedsięwzięć w ramach spotkań z PKP PLK SA	I-IV	inspirator	DIF
2. Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Tczew	b.d.	inspirator	DIF
3. Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto	b.d.	inspirator	DIF

### Działanie 1.1.2 Infrastruktura liniowa miejskiego (w tym aglomeracyjnego) transportu zbiorowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą

#### **Warunek uruchomienia działań**

*Nie dotyczy*

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2018 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
Brak działań	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>OGÓŁEM</b>										-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP										-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*										-	-

\*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2018 r.

### Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Brak działań			

### Działanie 1.1.3 Węzły integrujące podsystemy transportu zbiorowego

#### *Warunek uruchomienia działań*

*Nie dotyczy*

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2018 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
Brak działań	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>OGÓŁEM</b>										-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP										-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*										-	-

\*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2018 r.

### Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Brak działań			

### Działanie 1.1.4 Infrastruktura transportu rowerowego stanowiąca dojazd do węzła integracyjnego

**Warunek uruchomienia działań**  
Nie dotyczy



Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2018 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
– Brak działań	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>OGÓŁEM</b>										-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP										-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*										-	-

\*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2018 r.

### Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Brak działań			

### b) Priorytet 1.2 Wysoka jakość usług transportu zbiorowego i jego promocja

#### Działanie 1.2.1 Zakup i modernizacja taboru transportu zbiorowego

##### *Warunek uruchomienia działań*

**1. Podjęcie decyzji przez ZWP o zakresie rzeczowym projektu i zapewnienie wkładu własnego do projektu.**

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2018 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
1. Zakup 34 elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów pasażerskich:	I-II	12.367	27.663	0	0	0	0	0	40.030	inwestor	DIF
2. Zakup 10 elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów pasażerskich*: – Działania w przedmiotowym zakresie zostały zawieszono do momentu ewentualnego pojawienia się dodatkowych środków finansowych, które będą mogły być wykorzystane jako wkład własny województwa.	-	0	0	0	0	0	0	0	0	Inwestor	DIF
<b>OGÓLEM</b>		12.367	27.663	0	0	0	0	0	40.030	-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP		0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*		0	0	0	0	0	0	0	0	-	-

\*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2018 r.

#### Działanie 1.2.2 Rozwój innowacyjnych systemów poprawiających konkurencyjność i bezpieczeństwo publiczne transportu zbiorowego

##### **Warunek uruchomienia działań**

*Nie dotyczy*

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2018 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
– Brak działań	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>OGÓŁEM</b>										-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP										-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*										-	-

\*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2018 r.

### Działania uzupełniające

(Jeśli dotyczy, działania, które nie wynikają bezpośrednio z RPS, ale wzmacniają jego oddziaływanie, np. projekty w ramach PO 2014-2020)

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Brak działań			

### Działanie 1.2.3 Koordynacja publicznego transportu zbiorowego w skali regionalnej, metropolitalnej i miejskiej

#### **Warunek uruchomienia działań**

*Nie dotyczy*

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2018 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
1.Opracowanie koncepcji obsługi transportowej Półwyspu Helskiego	I-II	0	0	0	0	0	0	0	0	Inspirator	PBPR
<b>OGÓŁEM</b>										-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP										-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*										-	-

\*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2018 r.

### Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Brak działań			

### Działanie 1.2.4 Promocja transportu zbiorowego

#### **Warunek uruchomienia działań**

*Nie dotyczy*

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2018 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
– Brak działań	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>OGÓŁEM</b>										-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP										-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*										-	-

\*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2018 r.

## Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Brak działań			

## 2. Cel szczegółowy 2. Sieć drogowa wzmacniająca dostępność i spójność Regionu

### a) Priorytet 2.1 Rozwój dróg regionalnych szczególnie ważnych dla poprawy dostępności wewnętrznej województwa

Działanie 2.1.1 Poprawa dostępności transportowej ośrodków regionalnych i subregionalnych do Trójmiasta, a także pomiędzy nimi

**Warunek uruchomienia działań***Nie dotyczy*

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2018 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
<b>1. Pakiet działań związanych z dostępem do autostrady A1 (przebudowa DW nr 222, 222+229, 224, 521, przebudowa DW nr 231 wraz z obwodnicą Skórcza).</b>											
<b>Rozbudowa DW 222 na odcinku Gdańsk - Starogard Gdański</b> – Realizacja robót budowlanych	I - IV	8 338	42 939	0	0	0	0	0	51 277	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
<b>Rozbudowa DW 224 na odcinku Godziszewo - węzeł Stanisławie autostrady A1</b> – Realizacja dokumentacji projektowej, – Rozpoczęcie robót budowlanych,	I - IV	5 385	22 351	0	0	0	0	0	27 736	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
<b>Rozbudowa DW 521 na odcinku Kwidzyn - Prabuty</b> – Realizacja dokumentacji projektowej, – Rozpoczęcie robót budowlanych,	I - IV	9 603	38 460	0	0	0	0	0	48 063	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
<b>2. Pakiet Działań wzmacniających korytarz transportowy południowy (przebudowa DW nr 188, 212, 235, 515)</b>											
<b>Rozbudowa DW 188 na odcinku Człuchów - Debrzno</b> – Realizacja robót budowlanych,	I - IV	8 475	33 954	0	0	0	0	0	42 429	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
<b>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy m. Malbork do granicy województwa</b>	I-IV	152	864	0	0	0	0	0	1 016	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
<b>3. Pakiet działań wzmacniających korytarz transportowy północny (przebudowa DW nr 203, 209, 211, 212, 214, 216, 221, 501, 502, budowa Obwodnicy Wschodniej Łęborka w ciągu DW nr 214, budowa obwodnicy Kartuz w ciągu DW nr 211)</b>											

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2018 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
<b>Rozbudowa DW 226 na odcinku Przejazdowo – Pruszcz Gdański i Pruszcz Gdański – węzeł Rusocin A1</b> – Realizacja dokumentacji projektowej, – Rozpoczęcie robót budowlanych	I - IV	8 134	35 621	0	0	0	0	0	43 755	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
<b>Rozbudowa DW 214 na odcinku Łeba – Białogarda</b> – Realizacja robót budowlanych	I - IV	10 738	39 765	0	0	0	0	0	50 503	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
<b>Rozbudowa DW 211 na odcinku Mojuż – Kartuzy</b> – Wylonienie wykonawcy dokumentacji projektowej	I - IV	9 896	41 914	0	0	0	0	0	51 810	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
<b>Rozbudowa DW 203 na odcinku Ustka – gr. województwa</b> – Realizacja robót budowlanych	I - IV	8 854	39 511	0	0	0	0	0	48 365	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
<b>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 209 na odcinku Borzytuchom- Bytów</b>	I-IV	67	380	0	0	0	0	0	447	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
<b>„Transgraniczne Trakty” Pakiet działań wzmacniających korytarz transportowy północny – rozbudowa DW 501 na odcinku Stegna – Krynica Morska</b>	I-IV	4	0	0	0	0	0	466	470	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
<b>OGÓŁEM</b>		<b>69 646</b>	<b>295 759</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>466</b>	<b>365 871</b>	-	-
<b>w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP</b>		<b>69 642</b>	<b>295 759</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>365 401</b>	-	-
<b>bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	-	-

\*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2018 r.

### Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Brak działań			

### Działanie 2.1.2 Przebudowa i budowa połączeń sieci uliczno-drogowej Trójmiasta, poprawiającej jego dostępność zewnętrzną

**Warunek uruchomienia działań**  
*Nie dotyczy*

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2018 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
– Brak działań	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2018 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
<b>OGÓŁEM</b>										-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP										-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*										-	-

\*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2018 r.

### Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Brak działań			

### b) Priorytet 2.2 Rozwój układu pomocniczego sieci drogowej, wzmacniającego spójność województwa

#### Działanie 2.2.1 Przebudowa istniejących dróg lokalnych stanowiących dowiązanie sieci dróg krajowych w sieci TEN-T

#### **Warunek uruchomienia działań**

*Nie dotyczy*

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2018 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
– Brak działań	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>OGÓŁEM</b>										-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP										-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*										-	-

\*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2018 r.

### Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Brak działań			

### Działanie 2.2.2 Poprawa dostępności do miast powiatowych z ich otoczeniem funkcjonalnym

#### *Warunek uruchomienia działań*

*Nie dotyczy*

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2018 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
Brak działań	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>OGÓŁEM</b>										-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP										-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*										-	-

\*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2018 r.

### Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Brak działań			

### c) Priorytet 2.3 Wspomaganie efektywności i wzrost bezpieczeństwa sieci drogowej

#### Działanie 2.3.1 Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego

**Warunek uruchomienia działań***Nie dotyczy*

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2018 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
Brak działań	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>OGÓŁEM</b>										-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP										-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*										-	-

\*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2018 r.

**Działania uzupełniające**

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Brak działań			

**Działanie 2.3.2 Rozwój Inteligentnych systemów Transportowych****Warunek uruchomienia działań***Nie dotyczy*

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2018 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
Brak działań	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>OGÓŁEM</b>										-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP										-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*										-	-

\*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2017 r.

### Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Brak działań			

### 3. Cel szczegółowy 3. *Węzły multimodalne dobrze powiązane z systemem transportowym*

#### a) Priorytet 3.1. *Poprawa powiązań węzłów multimodalnych z układem transportowym regionu*

### Działanie 3.1.1 Inwestycje w infrastrukturę łączącą węzły multimodalne z systemem transportowym

#### *Warunek uruchomienia działań*

*Nie dotyczy*

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2018 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
– Brak działań	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>OGÓŁEM</b>										-	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP										-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*										-	-

\*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2018 r.

#### Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Brak działań			

### Działanie 3.1.2 Zwiększenie roli niskoemisyjnych środków transportu w obsłudze węzłów multimodalnych

#### *Warunek uruchomienia działań*

Nie dotyczy

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2018 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
	-	0	-	-	-	-	-	0	0	-	-
<b>OGÓŁEM</b>		<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP		0	-	-	-	-	-	0	0	-	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*										-	-

\*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2018 r.

### Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Rewitalizacja i promocja śródlądowej drogi wodnej relacji zachód wschód obejmującej drogi wodne” Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szarpawa, oraz Zalew Wiślany (planowana droga wodna e70 na terenie Polski)	I-IV	Inspirator	DIF

## b) Priorytet 3.2. Efektywne wykorzystanie dostępności transportowej węzłów multimodalnych

### Działanie 3.2.1. Poprawa funkcjonowania węzłów multimodalnych

#### Warunek uruchomienia działań

Nie dotyczy

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2018 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO W/ER	PO PC				
<p>W zakresie celu szczegółowego 3 <i>Węzły multimodalne dobrze powiązane z systemem transportowym</i>, istotne będzie wypracowanie takiej formuły współpracy z poszczególnymi Partnerami, aby zapewnić między nimi przepływ informacji.</p> <p>Rolą Województwa Pomorskiego będzie przede wszystkim formułowanie oczekiwań względem administracji centralnej w zakresie realizowanych projektów oraz monitoring sytuacji w regionie i kraju oraz współpraca na szczeblu międzynarodowym w szczególności z Koordynatorem Komisji Europejskiej ds. Korytarzy sieci TEN-T.</p> <p>Planowana jest dalsza współpraca z operatorami oraz kluczowymi interesariuszami w zakresie gospodarki morskiej i śródlądowej, klastrów działających w obszarze logistyki i transportu, właścicieli i operatorów centrów logistycznych,</p>	I-IV	0	0	0	0	0	0	0	0	Inspirator	DRG/DIF



przedstawicieli Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy oraz pozostałych zarządców infrastruktury lotniskowej między innymi w ramach działających już podmiotów i organizacji takich jak Stowarzyszenie Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk Adriatyk, któremu przewodniczy Zarząd Województwa Pomorskiego. UMWP											
<b>OGÓLEM</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		

\*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2018 r.

### Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Nie dotyczy			

### Działanie 3.2.2. Rozwój nowych węzłów multimodalnych i centrów logistycznych

#### Warunek uruchomienia działań

Nie dotyczy

Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2018 (w tys. zł)								Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem		
				PO IŚ	PO IR	PO WER	PO PC				
Dalsza współpraca z operatorami oraz kluczowymi interesariuszami w zakresie gospodarki morskiej i śródlądowej, klastrów działających w obszarze logistyki i transportu, właścicieli i operatorów centrów logistycznych, przedstawicieli Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy oraz pozostałych zarządców infrastruktury lotniskowej między innymi w ramach działających już podmiotów i organizacji takich jak Stowarzyszenie Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk Adriatyk, któremu przewodniczy Zarząd Województwa Pomorskiego oraz poprzez współpracę na szczeblu międzynarodowym w szczególności z Koordynatorem Komisji Europejskiej ds. Korytarzy sieci TEN-T.	I-IV	0	0	0	0	0	0	20	20	Inspirator	DRG/DIF
<b>OGÓŁEM</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP		0	0	0	0	0	0	20	20		
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*		0	0	0	0	0	0	0	0		

\*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2018 r.

### Działania uzupełniające

Planowane działania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostka odpowiedzialna
Brak działań			

## II. REALIZACJA ZOBOWIĄZAŃ SWP

Utworzenie Regionalnego Zarządu Publicznego Transportu Zbiorowego *										
Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2018 (w tys. zł)								Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem	
				PO IŚ	PO IR	PO W/ER	PO PC			
DIF przedstawi na ZWP propozycję utworzenia RZPTZ.	I	0	0	0	0	0	0	0	0	DIF
<b>OGÓLEM</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP		0	0	0	0	0	0	0	0	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*		0	0	0	0	0	0	0	0	-

\*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2018 r.

Weryfikacja struktury funkcjonalno- technicznej sieci dróg wojewódzkich										
Planowane działania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt działań w roku 2018 (w tys. zł)								Jednostka odpowiedzialna za realizację
		Środki własne SWP	RPO WP 2014-2020	KPO 2014-2020				Inne	Ogółem	
				PO IŚ	PO IR	PO W/ER	PO PC			
<p>Zakończony został etap realizacji zobowiązania, polegający na opracowaniu wariantów modeli połączeń drogowych w województwie pomorskim. Zakres ten wypełnia możliwości działania, które są zależne wyłącznie od samorządu województwa.</p> <p>Kolejne kroki wiążą się z oczekiwaniami ze strony samorządów niższego szczebla, które są skłonne wyrazić zgodę na przejęcie dróg, pod warunkiem ich wcześniejszego remontu lub przebudowy. W obecnym stanie prawnym nie możliwości przekazania dróg samorządom niższego szczebla bez ich zgody, nawet jeżeli dotyczy to dróg, które nie spełniają ustawowych przesłanek jakie powinny spełniać drogi wojewódzkie.</p> <p>W roku 2018 przewiduje się wystąpienie do samorządów niższego szczebla z propozycją przejęcia dróg wojewódzkich, które powinny zostać drogami kategorii gminnej lub powiatowej</p>	-	0	0	0	0	0	0	0	0	DIF
<b>OGÓLEM</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	-
w tym z zapewnionym finansowaniem w budżecie SWP		0	0	0	0	0	0	0	0	-
bez zapewnionego finansowania w budżecie SWP*		0	0	0	0	0	0	0	0	-

\*brak środków finansowych w budżecie SWP na 2018 r.

### III. OCZEKIWANIA WOBEC ADMINISTRACJI CENTRALNEJ

<b>Oczekiwanie zgodnie z SRWP</b>	
Planowane działania	Jednostka odpowiedzialna
<b>Priorytet 1.1 Rozwój infrastruktury transportu zbiorowego</b>	
Modernizacja kluczowych linii kolejowych: nr 131 (Chorzów Batory- Tczew), nr 201 (Nowa Wieś Wielka- Gdynia Port), nr 202 (Gdańsk Główny- Starogard Szczeciński) i nr 203 (Tczew- Kostrzyn)	
1. Ewentualne spotkania ze stroną rządową i PKP PLK SA	DIF
Objęcie procedurą kontraktu terytorialnego istotnego strumienia środków dystrybuowanych przez Fundusz Kolejowy	
2. Ewentualne spotkania ze stroną rządową i PKP PLK SA	DRRiP, DIF
Wsparcie PKP PLK SA w zakresie przygotowania projektów modernizacji linii kolejowych służących powiązaniom wewnątrzregionalnym	
3. Ewentualne spotkania ze stroną rządową i PKP PLK SA	DIF, DRRiP
Nowelizacja ustawy o transporcie kolejowym, polegająca na dopuszczeniu możliwości złożenia wniosku o ustalenie lokalizacji linii kolejowej także przez innego zarządcę niż PKP PLK SA	
4. Ewentualne spotkania ze stroną rządową i PKP PLK SA	DIF, PKM SA
Rozwój Pomorskiej Kolei Metropolitalnej (w tym elektryfikacja linii kolejowej nr 214 oraz odcinka linii kolejowej nr 229 Gliniec- Kartuzy)	
5. Ewentualne spotkania ze stroną rządową i PKP PLK SA	DIF
<b>Priorytet 1.2 Wysoka jakość usług transportu zbiorowego i jego promocja</b>	
Polityka Państwa obligująca zarządców infrastruktury kolejowej do wprowadzenia wieloletnich cenników stawek dostępu do infrastruktury	
1. Ewentualne spotkania ze stroną rządową i PKP PLK SA	DIF
Stworzenie mechanizmów współzarządzania infrastrukturą kolejową o znaczeniu regionalnym przez Rząd i jednostki samorządu terytorialnego	
2. Ewentualne spotkania ze stroną rządową i PKP PLK SA	DIF, DRRiP, PKM SA
<b>Priorytet 2.1 Rozwój dróg regionalnych szczególnie ważnych dla poprawy dostępności wewnętrznej województwa</b>	
Objęcie procedurą kontraktu terytorialnego istotnego strumienia środków dystrybuowanych przez Krajowy Fundusz Drogowy	
1. Brak działań	
Włączenie do sieci dróg krajowych - dróg wojewódzkich nr 235, 240 i 214 (odcinek Kościerzyna- Łeba), - Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiasta, - Trasy Kwiatkowskiego (docelowo technicznie podniesienie nośności)	
2. Ponowienie rozmów z MIB dot. zmiany kategorii dróg wojewódzkich na krajowe	DIF, DRRP, PBPR
Budowa kluczowych dróg ekspresowych: S6 (Gdańsk- Szczecin), S7 (Gdańsk- Warszawa) wraz z obwodnicą metropolitalną	
3. Monitorowanie postępów związanych z przygotowaniem do realizacji i realizacją zadań	DIF, DRRP, PBPR
4. Opiniowanie przyjętych rozwiązań projektowych	DIF, DRRP, PBPR
Realizacja innych przedsięwzięć w ciągu dróg krajowych: budowa Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiasta (OPAT), przebudowa drogi nr 22 wraz z obwodnicą Czerna, Malborku i Starogardu Gdańskiego, przebudowa drogi nr 21 (odcinek Słupsk- Ustka)	
5. Podjęcie rozmów nt. możliwości budowy OPAT z środków centralnych	DIF, DRRP - ZWP
6. Monitorowanie postępów prac związanych z realizacją zadań	DIF, DRRP - ZWP
Budowa drogi ekspresowej S11 (Poznań- Koszalin)	
7. Wspieranie działań związanych z korzystną lokalizacją węzła S11 w Białym Borze	DIF, DRRP - ZWP
Budowa obejścia północno- wschodniego miasta Słupska, jako powiązania węzła „Redzikowo” (S6) z DK nr 21, stanowiącego element Dużego Ringu Słupska	
8. Brak działań	
<b>Priorytet 2.2 Rozwój układu pomocniczego sieci drogowej, wzmacniającego spójność województwa</b>	
Przekazanie zarządzania Narodowym Programem Przebudowy Dróg Lokalnych na poziom samorządu województwa	
1. Brak działań	

<b>Priorytet 2.3 Wspomaganie efektywności i wzrost bezpieczeństwa sieci drogowej</b>	
Wsparcie finansowe dla utworzenia jednostki badawczo- wdrożeniowej ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	
1. Brak działań	
Wsparcie finansowe dla utworzenia jednostki badawczo- wdrożeniowej ds. Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS)	
2. Brak działań	
<b>Priorytet 3.1 Poprawa powiązań węzłów multimodalnych z układem transportowym regionu</b>	
Budowa kluczowych dróg ekspresowych: S6 (Gdańsk- Szczecin), S7 (Gdańsk- Warszawa) wraz z obwodnicą metropolitalną	
1. Monitoring działań GDDKiA	DIF
Realizacja innych przedsięwzięć w ciągu dróg krajowych: budowa Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiasta (OPAT), przebudowa drogi nr 22 wraz z obwodnicą Czerska, Malborku i Starogardu Gdańskiego, przebudowa drogi nr 21 (dojazd od portu w Ustce)	
2. Monitoring działań GDDKiA	DIF
Modernizacja kluczowych linii kolejowych: nr 131 (Chorzów Batory- Tczew), nr 201 (Nowa Wieś Wielka- Gdynia Port), nr 202 (Gdańsk Główny- Starogard Szczeciński) i nr 203 (Tczew- Kostrzyn)	
3. Ewentualne spotkania ze stroną rządową i PKP PLK SA	DIF
Tworzenie warunków prawnych (np. podpisanie konwencji o śródlądowych drogach wodnych AGN), programowych, technicznych (IV klasa żeglowności) i organizacyjnych dla rozwoju funkcji transportowych dróg wodnych E-40 i E-70	
4. Udział w pracach, konsultacjach dot. opracowania Studium wykonalności dla dolnej Wisły, planów w sprawie budowy kaskady dolnej Wisły oraz działań na rzecz przyjęcia przez Polskę Konwencji AGN	DIF
5. Monitorowanie planu strategii rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce	DIF
6. Realizacja wspólnego planu działań MDWE 70 i MDW 40	DIF
Poprawa dostępności Zalewu Wiślanego i jego przystosowanie do potrzeb transportu śródlądowego, w tym usunięcie wszystkich barier prawnych dla zapewnienia swobodnej międzynarodowej żeglugi na tym akwenie	
7. Udział w pracach, konsultacjach dot. budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską (przekop)	DIF
<b>Priorytet 3.2 Poprawa powiązań węzłów multimodalnych z układem transportowym regionu</b>	
Nowelizacja ustawy o portach i przystaniach morskich w zakresie kompleksowego uregulowania problemów rozwoju portów i przystani morskich oraz zwiększenia udziału jednostek samorządu terytorialnego, w tym samorządu województwa, w podmiotach zarządzających portami w Gdańsku i Gdyni	
1. Udział w grupach roboczych i ewentualnych konsultacjach i spotkaniach z Ministerstwem Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.	DRG
2. Badanie inicjatywy i poparcia dla nowelizacji wśród podmiotów związanych z branżą w regionie	DRG
Rozwój multimodalnych węzłów transportowych w portach morskich Gdańska i Gdyni	
3. Udział w pracach grup roboczych przy Unijnym Koordynatorze TEN-T	DRG
4. Organizacja Krajowego Forum Beneficjentów Korytarza transportowego Bałtyk- Adriatyk	DRG
5. Opracowanie, publikacja oraz rozpowszechnianie Raportu o stanie zaawansowania infrastruktury liniowej i punktowej w strefie korytarza transportowego Bałtyk- Adriatyk	DRG
Budowa multimodalnego terminala w Zajązdkowie Tczewskim	
6. Brak działań (Inwestor przesunął termin realizacji inwestycji)	DRG

#### IV. WSPÓŁPRACA PONADREGIONALNA I MIĘDZYNARODOWA

Obszary współpracy zgodnie z SRWP	
Planowane działania	Jednostka odpowiedzialna
<b>Priorytet 1.1 Rozwój infrastruktury transportu zbiorowego</b>	
Infrastruktura korytarzy transportowych o znaczeniu europejskim (Bałtyk- Adriatyk, Północny- Nadmorski)	
1. Brak działań	-
Infrastruktura korytarzy krajowych (Pojezierny- oparty o drogę krajową nr 22 i linię kolejową nr 203 oraz Pomorza Środkowego- oparty o drogę krajową nr 11 i linię kolejową nr 405)	
2. Monitoring działań i inwestycji PKP PLK SA	DIF
Kluczowe międzyregionalne powiązania transportowe (drogowe i kolejowe)	
3. Brak działań	-
<b>Priorytet 2.1 Rozwój dróg regionalnych szczególnie ważnych dla poprawy dostępności wewnętrznej województwa</b>	
Infrastruktura korytarzy transportowych o znaczeniu europejskim (Bałtyk- Adriatyk, Północny- Nadmorski)	
1. Brak działań	
Infrastruktura korytarzy krajowych (Pojezierny- oparty o drogę krajową nr 22 i linię kolejową nr 203 oraz Pomorza Środkowego- oparty o drogę krajową nr 11 i linię kolejową nr 405)	
2. Monitoring działań i inwestycji PKP PLK SA	DIF
3. Monitoring działań GDDKiA	DIF
Koordynacja realizacji inwestycji na odcinkach stykowych dróg wojewódzkich	
4. Ewentualne spotkania z Zarządcami dróg w województw ościennych	DIF, DRRP
<b>Priorytet 2.2 Rozwój układu pomocniczego sieci drogowej, wzmacniającego spójność województwa</b>	
Koordynacja realizacji inwestycji na odcinkach stykowych dróg lokalnych	
1 Ewentualne spotkania z przedstawicielami Samorządów Lokalnych	DIF, ZDW
<b>Priorytet 3.1 Poprawa powiązań węzłów multimodalnych z układem transportowym regionu</b>	
Infrastruktura korytarzy transportowych o znaczeniu europejskim (Bałtyk- Adriatyk, Północny- Nadmorski)	
1 Brak działań	
Infrastruktura korytarzy krajowych (Pojezierny- oparty o drogę krajową nr 22 i linię kolejową nr 203 oraz Pomorza Środkowego- oparty o drogę krajową nr 11 i linię kolejową nr 405)	
2. Monitoring działań i inwestycji PKP PLK SA	DIF
8. Monitoring działań GDDKiA	DIF
Żegluga bliskiego zasięgu oraz małe porty i przystanie morskie	
9. Udział w konsultacjach dokumentów strategicznych oraz współpraca z Ministerstwem Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	DRG
Współpraca w ramach MDW E-70 i E-40	
10. Udział w pracach, konsultacjach dot. opracowania Studium wykonalności dla dolnej Wisły, planów w sprawie budowy kaskady dolnej Wisły i rozbudowy połączenia Odra – Wisła – Zalew Wiślany w ramach drogi wodnej E70 oraz działań na rzecz przyjęcia przez Polskę Konwencji AGN	DIF
11. Monitorowanie planu strategii rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce	DIF
12. Realizacja wspólnego planu działań MDWE 70 i MDW 40	DIF
<b>Priorytet 3.2 Poprawa powiązań węzłów multimodalnych z układem transportowym regionu</b>	
Infrastruktura korytarzy transportowych o znaczeniu europejskim (Bałtyk- Adriatyk, Północny- Nadmorski)	
1. Brak działań	
Infrastruktura korytarzy krajowych (Pojezierny- oparty o drogę krajową nr 22 i linię kolejową nr 203 oraz Pomorza Środkowego- oparty o drogę krajową nr 11 i linię kolejową nr 405)	
3. Monitoring działań i inwestycji PKP PLK SA	DIF
4. Monitoring działań GDDKiA	DIF

## V. PODSUMOWANIE FINANSOWE

**Zadania dla których zaplanowano finansowanie w 2018 roku**



Działanie RPS	Lp.	Planowane działanie	Jednostka odpowiedzialna	Wartość (w tys. zł)						Uwagi
				wartość całkowita działania*	w tym środki własne województwa	ROK 2018				
						ogółem	w tym budżet województwa	w tym środki własne województwa	Departament finansujący	
<b>Cel szczegółowy 1: Rozwinięty i efektywny system publicznego transportu zbiorowego</b>										
<b>Priorytet 1.2: Wysoka jakość usług transportu zbiorowego i jego promocja</b>										
1.1.2	1	Zakup 34 elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów pasażerskich.	DIF	133 431	41 223	40 030	40 030	12 367	DIF	
<b>Cel szczegółowy 2: Sieć drogowa wzmacniająca dostępność i spójność Regionu</b>										
<b>Priorytet 2.1 Rozwój dróg regionalnych szczególnie ważnych dla poprawy dostępności wewnętrznej województwa</b>										
	1.	Rozbudowa DW 222 na odcinku Gdańsk – Starogard Gdański	ZDW we współpracy z DIF i DPR	96 456	16 225	51 277	51 277	8 338	ZDW	
	2.	Rozbudowa DW 224 na odcinku Godziszewo – węzeł Stanisławie autostrady A1	ZDW we współpracy z DIF i DPR	29 143	5 596	27 736	27 736	5 385	ZDW	
	3.	Rozbudowa DW 521 na odcinku Kwidzyn – Prabuty	ZDW we współpracy z DIF i DPR	54 551	10 576	48 063	48 063	9 603	ZDW	

4.	Rozbudowa DW 188 na odcinku Człuchów – Debrzno	ZDW we współpracy z DIF i DPR	59 578	11 303	42 429	42 429	8 475	ZDW	
5.	Rozbudowa DW 226 na odcinkach węzeł Rusocin autostrady A1 – Pruszcz Gdański i Pruszcz Gdański – Przejazdowo	ZDW we współpracy z DIF i DPR	45 003	8 321	43 755	43 755	8 134	ZDW	
6.	Rozbudowa DW 214 na odcinku Białogarda – Łeba	ZDW we współpracy z DIF i DPR	66 537	15 562	50 503	50 503	10 738	ZDW	
7.	Rozbudowa DW 211 na odcinku Mojusz – Kartuzy	ZDW we współpracy z DIF i DPR	100 706	19 389	51 810	51 810	9 896	ZDW	
8.	Rozbudowa DW 203 na odcinku Ustka – granica województwa	ZDW we współpracy z DIF i DPR	61 762	11 043	48 365	48 365	8 854	ZDW	
9.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy m. Malbork do granicy województwa	ZDW we współpracy z DIF i DPR	41 411	7 690	1 016	1 016	152	ZDW	
10.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 209 na odcinku Borzytuchom-Bytów	ZDW we współpracy z DIF i DPR	29 284	5 438	447	447	67	ZDW	

2.1.1	11	„Transgraniczne Trakty” Pakiet działań wzmacniających korytarz transportowy północny – rozbudowa DW 501 na odcinku Stegna – Krynica Morska	DIF	9 480	520	470	470	4	DIF/ZDW	Projekt na etapie przygotowania dokumentacji aplikacyjnej, która zostanie złożona na konkurs w ramach Programu Polska – Rosja 2014 -2020. Podane wartości są wstępnymi szacunkami, które zostaną zweryfikowane na etapie składania wniosku aplikacyjnego.
<b>Cel szczegółowy 3: Węzły multimodalne dobrze powiązane z systemem transportowym</b>										
<b>Priorytet 3.1: Poprawa powiązań węzłów multimodalnych z układem transportowym regionu</b>										
<b>OGÓLEM RPS</b>				<b>727 342</b>	<b>152 886</b>	<b>405 901</b>	<b>405 901</b>	<b>82 013</b>		
<b>w tym przedsięwzięcia strategiczne</b>										
Zakup 34 elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów pasażerskich				133 431	41 223	40 030	40 030	12 367	DIF	
Rozbudowa DW 222 na odcinku Gdańsk – Starogard Gdański				96 456	16 225	51 277	51 277	8 338	ZDW	
Rozbudowa DW 224 na odcinku Godziszewo – węzeł Stanisławie autostrady A1				29 143	5 596	27 736	27 736	5 385	ZDW	
Rozbudowa DW 521 na odcinku Kwidzyn – Prabuty				54 551	10 576	48 063	48 063	9 603	ZDW	
Rozbudowa DW 188 na odcinku Człuchów – Debrzno				59 578	11 303	42 429	42 429	8 475	ZDW	

Rozbudowa DW 226 na odcinkach węzeł Rusocin autostrady A1 – Pruszcz Gdański i Pruszcz Gdański – Przejazdowo	45 003	8 321	43 755	43 755	8 134	ZDW	
Rozbudowa DW 214 na odcinku Białogarda – Łeba	66 537	15 562	50 503	50 503	10 738	ZDW	
Rozbudowa DW 211 na odcinku Mojusz – Kartuzy	100 706	19 389	51 810	51 810	9 896	ZDW	
Rozbudowa DW 203 na odcinku Ustka – granica województwa	61 762	11 043	48 365	48 365	8 854	ZDW	
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy m. Malbork do granicy województwa	41 411	7 690	1 016	1 016	152	ZDW	
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 209 na odcinku Borzytuchom- Bytów	29 284	5 438	447	447	67	ZDW	
<b>OGÓŁEM</b>	<b>717 892</b>	<b>152 366</b>	<b>405 431</b>	<b>405 901</b>	<b>82 009</b>		
<b>PS</b>	<b>717 892</b>	<b>152 366</b>	<b>405 431</b>	<b>405 901</b>	<b>82 009</b>		
<b>POTENCJALNE PS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

\*Wartość całkowita planowanego działania, tj. środki wydane w latach poprzednich + środki planowane w latach kolejnych (dla roku 2018 należy podać środki planowane na działanie).

W przypadku działań jednorocznych powtarzanych w latach kolejnych wartość całkowita powinna być taka sama jak wartość ogółem dla roku 2017.

### Zadania dla których nie ma zapewnionego finansowania w 2018 roku

Działanie RPS	Lp.	Planowane działanie	Jednostka odpowiedzialna	Wartość (w tys. zł)						Uwagi
				wartość całkowita działania*	w tym środki własne województwa	ROK 2018				
						ogółem	w tym budżet województwa	w tym środki własne województwa	Departament finansujący	
<b>OGÓLEM RPS</b>				0	0	0	0	0	-	-
<b>w tym przedsięwzięcia strategiczne</b>										
				0	0	0	0	0	-	-
			<b>OGÓLEM</b>	0	0	0	0	0	-	-
			<b>PS</b>	0	0	0	0	0	-	-
			<b>POTENCJALNE PS</b>	0	0	0	0	0	-	-

\*\*Wartość całkowita planowanego działania, tj. środki wydane w latach poprzednich + środki planowane w latach kolejnych (dla roku 2018 należy podać środki planowane na działanie).

W przypadku działań jednorocznych powtarzanych w latach kolejnych wartość całkowita powinna być taka sama jak wartość ogółem dla roku 2017.